

Anlage 11

Maßnahmenblätter der Nebenrouten

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Brefeld	Maßnahmen-Nr.	053
Straßen-/Netzabschnitt	Quellenweg	Route:	NR 31
von - bis	Am Kreuzgarten - Quellenweg	Straßennetzfunktion	Wohnstraße
Abschnittlänge (m)	80 m	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	gering

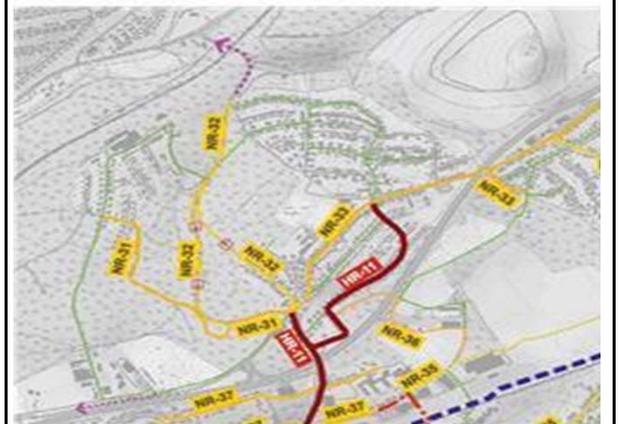
Bestandsanalyse

Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,80 - 4,90 m
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip
Befahrbarkeit	gut
Erschwernis	nicht bekannt
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt	NR 31
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich
Maßnahme 2	-
Maßnahme 3	-
Gestaltung gem.	Konzept
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre
Dringlichkeit	niedrig
Kostenaufwand	- -
Baulastträger	Stadt Sulzbach



keine Maßnahme
erforderlich

Bemerkung



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

Anlage 11

Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke

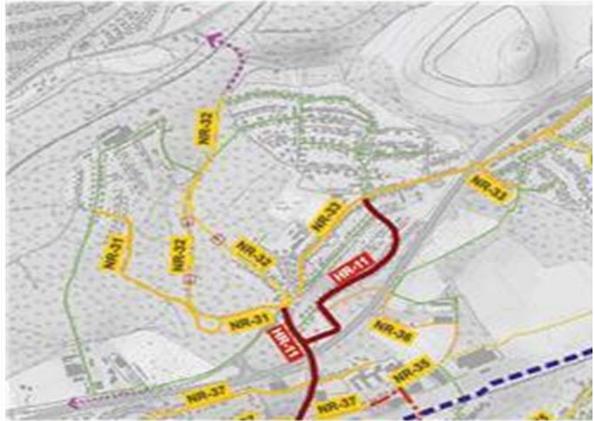
Blatt 1

Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Brefeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Waldweg (Am Kreuzgraben)</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Quellenweg - L 126</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>575 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Brefeld	Straßen-/Netzabschnitt	Waldweg (Am Kreuzgraben)	von - bis	Quellenweg - L 126	Abschnittlänge (m)	575 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">054</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 31</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Feld-/Forstweg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage außerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	054	Route:	NR 31	Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage außerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Brefeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Waldweg (Am Kreuzgraben)																						
von - bis	Quellenweg - L 126																						
Abschnittlänge (m)	575 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	054																						
Route:	NR 31																						
Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage außerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>AR IV Nahräumige RV-Verbindung außerorts</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Waldweg Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Beleuchtung teilweise vorhanden</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	AR IV Nahräumige RV-Verbindung außerorts	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Waldweg Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	Beleuchtung teilweise vorhanden	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	AR IV Nahräumige RV-Verbindung außerorts																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Waldweg Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	Beleuchtung teilweise vorhanden																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 31</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Umfahren der Beschränkung sicherstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>RV-geeignete Oberfläche herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>ganzjährige Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B-C</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedriger</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 53.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 31	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Umfahren der Beschränkung sicherstellen	Maßnahme 2	RV-geeignete Oberfläche herstellen	Maßnahme 3	ganzjährige Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B-C	Dringlichkeit	niedriger	Kostenaufwand	ca. 53.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 31																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Umfahren der Beschränkung sicherstellen																						
Maßnahme 2	RV-geeignete Oberfläche herstellen																						
Maßnahme 3	ganzjährige Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B-C																						
Dringlichkeit	niedriger																						
Kostenaufwand	ca. 53.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Waldweg bereits gut befahrbar, für ganzjährige Nutzbarkeit ist Beleuchtung wichtig</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 2</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>L 126</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Einmündung Waldweg - KVP Grünlingstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>250 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	L 126	von - bis	Einmündung Waldweg - KVP Grünlingstraße	Abschnittlänge (m)	250 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">055</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 31</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td>Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td>70 km/h</td> <td>Lage</td> <td>außerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td colspan="3">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	055	Route:	NR 31	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	70 km/h	Lage	außerorts	Kfz-Belastung	mittel		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																								
Straßen-/Netzabschnitt	L 126																								
von - bis	Einmündung Waldweg - KVP Grünlingstraße																								
Abschnittlänge (m)	250 m																								
Steigung/Gefälle	eher gering																								
Maßnahmen-Nr.	055																								
Route:	NR 31																								
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																								
Zul. Geschwindigkeit	70 km/h	Lage	außerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																								
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzategorie</td> <td>AR III Regionale RV-Verbindung außerorts</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 7,40 - 7,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>erhöht ► Schutz-/Trennprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>einseitiger Seitenraumweg für Zweirichtungsradführung nicht geeignet, keine sichere Radquerung möglich</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzategorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,40 - 7,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	einseitiger Seitenraumweg für Zweirichtungsradführung nicht geeignet, keine sichere Radquerung möglich	Unfallpotenzial RV	erhöht											
Radnetzategorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts																								
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,40 - 7,70 m																								
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																								
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip																								
Befahrbarkeit	schlecht																								
Erschwernis	einseitiger Seitenraumweg für Zweirichtungsradführung nicht geeignet, keine sichere Radquerung möglich																								
Unfallpotenzial RV	erhöht																								
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 31</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>bergauf ab Waldweganschluss Zweirichtungs-Radweg und Querungsstelle herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>bergab Radweg bis Querungsstelle ausbauen und 50 km/h anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>in KVP-Ein- und Ausfahrt Schutzstreifen markieren</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenvorschlag</td> </tr> <tr> <td>Alternative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 101.800 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 31	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	bergauf ab Waldweganschluss Zweirichtungs-Radweg und Querungsstelle herstellen	Maßnahme 2	bergab Radweg bis Querungsstelle ausbauen und 50 km/h anordnen	Maßnahme 3	in KVP-Ein- und Ausfahrt Schutzstreifen markieren	Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag	Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 101.800 Euro	Baulastträger	Saarland	 		
Routenabschnitt	NR 31																								
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																								
Maßnahme 1	bergauf ab Waldweganschluss Zweirichtungs-Radweg und Querungsstelle herstellen																								
Maßnahme 2	bergab Radweg bis Querungsstelle ausbauen und 50 km/h anordnen																								
Maßnahme 3	in KVP-Ein- und Ausfahrt Schutzstreifen markieren																								
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag																								
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																								
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																								
Dringlichkeit	mittel																								
Kostenaufwand	ca. 101.800 Euro																								
Baulastträger	Saarland																								
<p>Bemerkung Anschluss zwischen KVP Hühnerfeld und Beginn der Waldwegverbindung Brefeld ist radnetzrelevant</p>																									
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																							
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 3</p>																							
<p>Stand: 11/21</p>																									

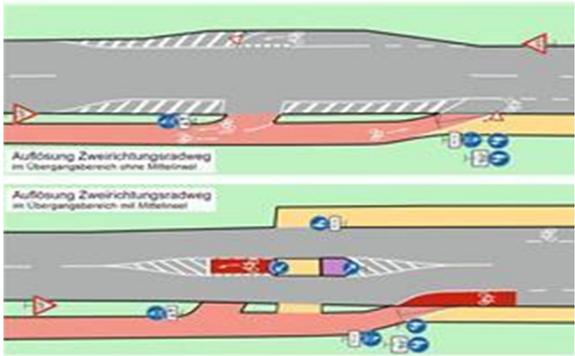
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Brefelder Straße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Tankstelle - Schachtstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>295 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Brefelder Straße	von - bis	Tankstelle - Schachtstraße	Abschnittlänge (m)	295 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">056</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 32</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	056	Route:	NR 32	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Brefelder Straße																						
von - bis	Tankstelle - Schachtstraße																						
Abschnittlänge (m)	295 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	056																						
Route:	NR 32																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,50 - 6,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Anwohnerparken</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,50 - 6,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	Anwohnerparken	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,50 - 6,70 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	Anwohnerparken																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 32</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>keine Maßnahmen erforderlich</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Konzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>- -</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 32	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Konzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	- -	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 <div style="text-align: center; padding: 20px;"> <p style="font-size: 24px; color: #ccc;">keine Maßnahme erforderlich</p> </div>
Routenabschnitt	NR 32																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Konzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	- -																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 4</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

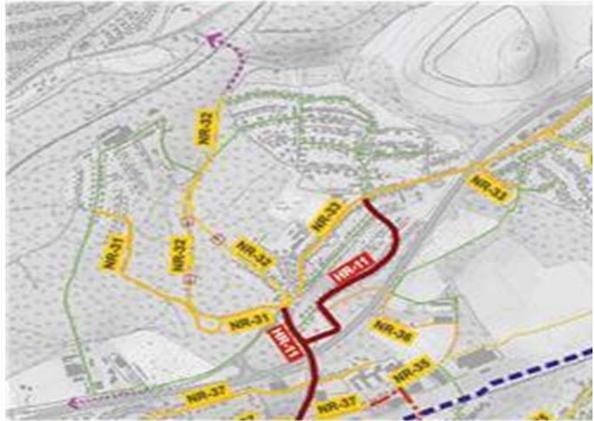
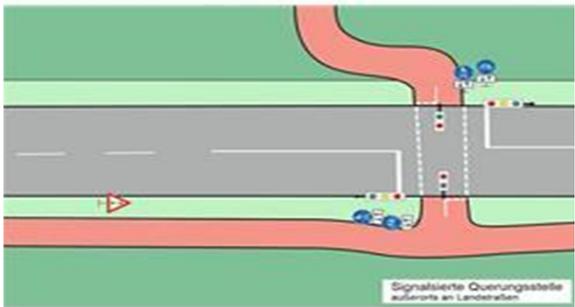
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Waldweg (Brefelder Straße)</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Brefelder Straße - L 126</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>390 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Waldweg (Brefelder Straße)	von - bis	Brefelder Straße - L 126	Abschnittlänge (m)	390 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">057</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 32</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Feld-/Forstweg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	057	Route:	NR 32	Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Waldweg (Brefelder Straße)																						
von - bis	Brefelder Straße - L 126																						
Abschnittlänge (m)	390 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	057																						
Route:	NR 32																						
Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: keine Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>fehlende/geringe Befahrbarkeit, Hecken, Bäume, keine Beleuchtung</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	fehlende/geringe Befahrbarkeit, Hecken, Bäume, keine Beleuchtung	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	fehlende/geringe Befahrbarkeit, Hecken, Bäume, keine Beleuchtung																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 32</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Weiterführung der Route ab Brefelder Straße in Richtung Quierschied</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>RV-geeignete Oberfläche am Waldweg herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>nach Bedarf ganzjährige Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 70.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 32	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Weiterführung der Route ab Brefelder Straße in Richtung Quierschied	Maßnahme 2	RV-geeignete Oberfläche am Waldweg herstellen	Maßnahme 3	nach Bedarf ganzjährige Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 70.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 32																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Weiterführung der Route ab Brefelder Straße in Richtung Quierschied																						
Maßnahme 2	RV-geeignete Oberfläche am Waldweg herstellen																						
Maßnahme 3	nach Bedarf ganzjährige Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 70.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Ausbaubedarf vor allem als interkommunale Netzverbindung nach Quierschied</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 5</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

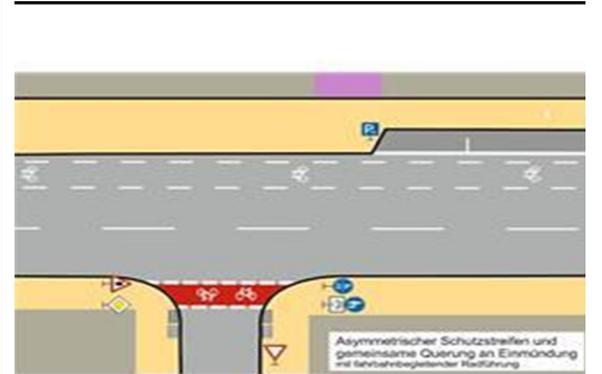
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>L 126</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Am Kreuzgraben - Ulrichstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>300 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	L 126	von - bis	Am Kreuzgraben - Ulrichstraße	Abschnittlänge (m)	300 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">058</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 32</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h Lage außerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	058	Route:	NR 32	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage außerorts	Kfz-Belastung	mittel		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	L 126																						
von - bis	Am Kreuzgraben - Ulrichstraße																						
Abschnittlänge (m)	300 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	058																						
Route:	NR 32																						
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage außerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>AR III Regionale RV-Verbindung außerorts</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 7,30 - 8,00 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,30 - 8,00 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	nicht bekannt	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzkatgorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,30 - 8,00 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	nicht bekannt																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 32</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich optimieren</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Querungsstelle für Fahrbahnrückführung und Richtungsverkehr mit Beleuchtung herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Auffangradstreifen ab der Querungsstelle in Richtung Quierschied markieren</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Beleuchtung im Bereich der Bahnbrücke verbessern</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 36.650 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 32	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich optimieren	Maßnahme 2	Querungsstelle für Fahrbahnrückführung und Richtungsverkehr mit Beleuchtung herstellen	Maßnahme 3	Auffangradstreifen ab der Querungsstelle in Richtung Quierschied markieren	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Beleuchtung im Bereich der Bahnbrücke verbessern	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 36.650 Euro	Baulastträger	Saarland	 
Routenabschnitt	NR 32																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich optimieren																						
Maßnahme 2	Querungsstelle für Fahrbahnrückführung und Richtungsverkehr mit Beleuchtung herstellen																						
Maßnahme 3	Auffangradstreifen ab der Querungsstelle in Richtung Quierschied markieren																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Beleuchtung im Bereich der Bahnbrücke verbessern																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 36.650 Euro																						
Baulastträger	Saarland																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 6</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>L 126</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td><small>Einmündung Waldweg (Verlängerung Quellenweg) - Am Kreuzgraben</small></td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>485 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	L 126	von - bis	<small>Einmündung Waldweg (Verlängerung Quellenweg) - Am Kreuzgraben</small>	Abschnittlänge (m)	485 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: center;">059</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: center;">NR 32</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td>Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h</td> <td>Lage</td> <td>außerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td colspan="3">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	059	Route:	NR 32	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	außerorts	Kfz-Belastung	mittel		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																								
Straßen-/Netzabschnitt	L 126																								
von - bis	<small>Einmündung Waldweg (Verlängerung Quellenweg) - Am Kreuzgraben</small>																								
Abschnittlänge (m)	485 m																								
Steigung/Gefälle	eher gering																								
Maßnahmen-Nr.	059																								
Route:	NR 32																								
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																								
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	außerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																								
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>AR III Regionale RV-Verbindung außerorts</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 7,00 - 7,75 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,00 - 7,75 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	nicht bekannt	Unfallpotenzial RV	erhöht											
Radnetzkatgorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts																								
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,00 - 7,75 m																								
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: Mischverkehr																								
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																								
Befahrbarkeit	schlecht																								
Erschwernis	nicht bekannt																								
Unfallpotenzial RV	erhöht																								
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 32</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich anpassen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Querungsstelle im Anschlussbereich einrichten</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 36.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 32	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich anpassen	Maßnahme 2	Querungsstelle im Anschlussbereich einrichten	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 36.000 Euro	Baulastträger	Saarland	 		
Routenabschnitt	NR 32																								
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																								
Maßnahme 1	nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich anpassen																								
Maßnahme 2	Querungsstelle im Anschlussbereich einrichten																								
Maßnahme 3	-																								
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																								
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																								
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																								
Dringlichkeit	mittel																								
Kostenaufwand	ca. 36.000 Euro																								
Baulastträger	Saarland																								
<p>Bemerkung</p> <p>als Alternative der Radführung einen Ausbau des vorh. Seitenraumwegs für Zweirichtung-Radverkehr prüfen und mit LfS abstimmen</p>																									
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																							
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 7</p>																							
		<p>Stand: 11/21</p>																							

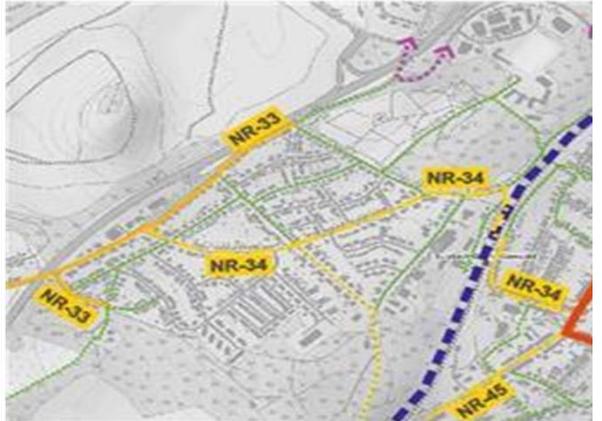
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Grüblingstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>KVP Grüblingstraße - Knappenstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>540 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Grüblingstraße	von - bis	KVP Grüblingstraße - Knappenstraße	Abschnittlänge (m)	540 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">060</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 33</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	060	Route:	NR 33	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Grüblingstraße																						
von - bis	KVP Grüblingstraße - Knappenstraße																						
Abschnittlänge (m)	540 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	060																						
Route:	NR 33																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,30 m - 6,90 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>mittel ► Schutzprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum, Längsparkverkehr, Straßenbäume</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,30 m - 6,90 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum, Längsparkverkehr, Straßenbäume	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,30 m - 6,90 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum, Längsparkverkehr, Straßenbäume																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 33</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>bergauf von KVP bis Schachtstraße 30 km/h anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Auffangradstreifen in KVP Zufahrten</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>ggf. bergauf Schutzstreifen markieren, Gehweg- Rad frei erlauben, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 6.200 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 33	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	bergauf von KVP bis Schachtstraße 30 km/h anordnen	Maßnahme 2	Auffangradstreifen in KVP Zufahrten	Maßnahme 3	ggf. bergauf Schutzstreifen markieren, Gehweg- Rad frei erlauben, vor Ort prüfen	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 6.200 Euro	Baulastträger	Saarland	  <p style="font-size: small; text-align: right;">Asymmetrischer Schutzstreifen und gemeinsame Querung an Einmündung mit fahrbahnbegleitender Radführung</p>
Routenabschnitt	NR 33																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	bergauf von KVP bis Schachtstraße 30 km/h anordnen																						
Maßnahme 2	Auffangradstreifen in KVP Zufahrten																						
Maßnahme 3	ggf. bergauf Schutzstreifen markieren, Gehweg- Rad frei erlauben, vor Ort prüfen																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 6.200 Euro																						
Baulastträger	Saarland																						
<p>Bemerkung für die Anbindung des Stadtteilzentrums im Radverkehrsnetz ist eine fahrbahnintegrierte Radführung gemeinsam mit dualem Angebot zu favorisieren</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 8</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

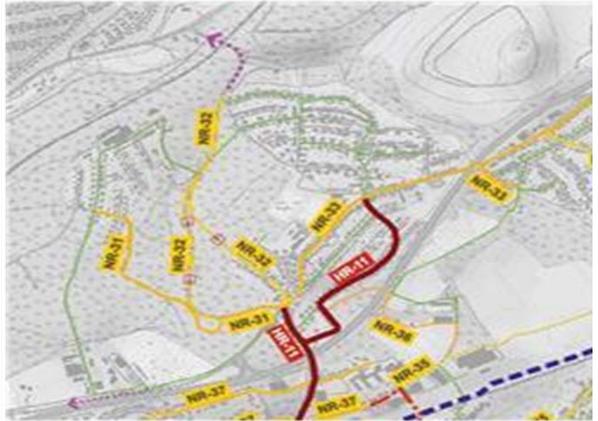
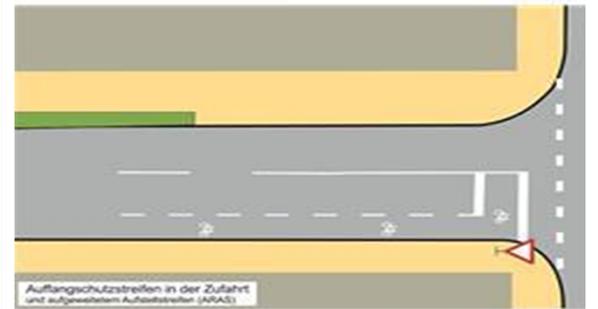
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Grüblingstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Knappenstraße - Kettelerstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>620 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Grüblingstraße	von - bis	Knappenstraße - Kettelerstraße	Abschnittlänge (m)	620 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">061</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 33</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	061	Route:	NR 33	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Grüblingstraße																						
von - bis	Knappenstraße - Kettelerstraße																						
Abschnittlänge (m)	620 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	061																						
Route:	NR 33																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,65 - 6,95 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>zul. Geschwindigkeit mit Gefährdungspotenzial, Parken (wechselnd)</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,65 - 6,95 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	zul. Geschwindigkeit mit Gefährdungspotenzial, Parken (wechselnd)	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,65 - 6,95 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	zul. Geschwindigkeit mit Gefährdungspotenzial, Parken (wechselnd)																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 33</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Fußgängerschutzanlage zur Freisperrampel umbauen, Signalisierung anpassen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Aufstellfläche für Radverkehr verdeutlichen/markieren</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>30 km/h anordnen, ggf. Gehweg - Rad frei erlauben</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenvorschlag</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 15.200 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 33	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Fußgängerschutzanlage zur Freisperrampel umbauen, Signalisierung anpassen	Maßnahme 2	Aufstellfläche für Radverkehr verdeutlichen/markieren	Maßnahme 3	30 km/h anordnen, ggf. Gehweg - Rad frei erlauben	Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 15.200 Euro	Baulastträger	Saarland	 
Routenabschnitt	NR 33																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Fußgängerschutzanlage zur Freisperrampel umbauen, Signalisierung anpassen																						
Maßnahme 2	Aufstellfläche für Radverkehr verdeutlichen/markieren																						
Maßnahme 3	30 km/h anordnen, ggf. Gehweg - Rad frei erlauben																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 15.200 Euro																						
Baulastträger	Saarland																						
<p>Bemerkung fahrbahnintegrierte Radführung und duales Angebot aufgrund der begrenzten Seitenraumbreiten zu favorisieren</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 9</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

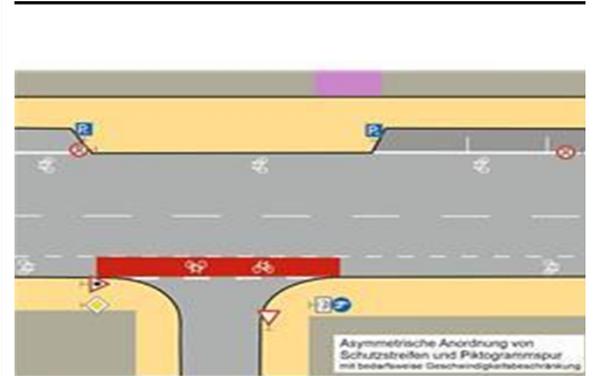
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Grühlingstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Kettelerstraße - Friedrichsthaler Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>730 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Grühlingstraße	von - bis	Kettelerstraße - Friedrichsthaler Straße	Abschnittlänge (m)	730 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">062</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 33</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td>Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h</td> <td>Lage</td> <td>außerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td colspan="3">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	062	Route:	NR 33	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	außerorts	Kfz-Belastung	mittel		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																								
Straßen-/Netzabschnitt	Grühlingstraße																								
von - bis	Kettelerstraße - Friedrichsthaler Straße																								
Abschnittlänge (m)	730 m																								
Steigung/Gefälle	eher gering																								
Maßnahmen-Nr.	062																								
Route:	NR 33																								
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																								
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	außerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																								
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzategorie</td> <td>AR IV Nahräumige RV-Verbindung außerorts</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,95 - 6,90 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>plötzlich endender Gehweg</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzategorie	AR IV Nahräumige RV-Verbindung außerorts	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,95 - 6,90 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	plötzlich endender Gehweg	Unfallpotenzial RV	erhöht											
Radnetzategorie	AR IV Nahräumige RV-Verbindung außerorts																								
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,95 - 6,90 m																								
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																								
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																								
Befahrbarkeit	schlecht																								
Erschwernis	plötzlich endender Gehweg																								
Unfallpotenzial RV	erhöht																								
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 33</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Radführung über Anliegerweg in Richtung Bildstock wegweisen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Gegenrichtung ggf. Piktogrammspur markieren, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Gehweg - Rad frei erlauben und Borde absenken</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Alternative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 4.700 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 33	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Radführung über Anliegerweg in Richtung Bildstock wegweisen	Maßnahme 2	Gegenrichtung ggf. Piktogrammspur markieren, vor Ort prüfen	Maßnahme 3	Gehweg - Rad frei erlauben und Borde absenken	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 4.700 Euro	Baulastträger	Saarland	 		
Routenabschnitt	NR 33																								
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																								
Maßnahme 1	Radführung über Anliegerweg in Richtung Bildstock wegweisen																								
Maßnahme 2	Gegenrichtung ggf. Piktogrammspur markieren, vor Ort prüfen																								
Maßnahme 3	Gehweg - Rad frei erlauben und Borde absenken																								
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																								
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																								
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																								
Dringlichkeit	mittel																								
Kostenaufwand	ca. 4.700 Euro																								
Baulastträger	Saarland																								
<p>Bemerkung</p> <p>Anlieger-Wohnweg (Bypass zur Grühlingstraße) für Radführung nutzen und in das Radwegenetz integrieren</p>																									
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																							
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 10</p>																							
		<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Am Torhaus</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Grüblingstraße - Mathilde-Mathis-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>100 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>leicht erhöht</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Am Torhaus	von - bis	Grüblingstraße - Mathilde-Mathis-Straße	Abschnittlänge (m)	100 m	Steigung/Gefälle	leicht erhöht	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">063</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 33</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	063	Route:	NR 33	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30	Kfz-Belastung	gering	Lage	innerorts
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Am Torhaus																						
von - bis	Grüblingstraße - Mathilde-Mathis-Straße																						
Abschnittlänge (m)	100 m																						
Steigung/Gefälle	leicht erhöht																						
Maßnahmen-Nr.	063																						
Route:	NR 33																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30																						
Kfz-Belastung	gering																						
Lage	innerorts																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 4,40 - 4,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>kurzer steiler Anstieg in der Zufahrt zur Grüblingstraße</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,40 - 4,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	kurzer steiler Anstieg in der Zufahrt zur Grüblingstraße	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,40 - 4,70 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	kurzer steiler Anstieg in der Zufahrt zur Grüblingstraße																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 33</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>bergauf Schutzstreifen mit vorgezogenem Haltebereich für RV markieren</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 2.050 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 33	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	bergauf Schutzstreifen mit vorgezogenem Haltebereich für RV markieren	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 2.050 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small;">Aufgangsschutzstreifen in der Zufahrt und aufgeweiteter Aufbissstreifen (AFAAS)</p>
Routenabschnitt	NR 33																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	bergauf Schutzstreifen mit vorgezogenem Haltebereich für RV markieren																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 2.050 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 11</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Altenwald</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Kettelerstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Grühlingstraße - Wiesenstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>370 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Straßen-/Netzabschnitt	Kettelerstraße	von - bis	Grühlingstraße - Wiesenstraße	Abschnittlänge (m)	370 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">064</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 34</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	064	Route:	NR 34	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel
Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald																						
Straßen-/Netzabschnitt	Kettelerstraße																						
von - bis	Grühlingstraße - Wiesenstraße																						
Abschnittlänge (m)	370 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	064																						
Route:	NR 34																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 4,85 - 5,00 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>mittel ► Schutzprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Bäume, Längsparken, Linienbusverkehr</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,85 - 5,00 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	Bäume, Längsparken, Linienbusverkehr	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,85 - 5,00 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	Bäume, Längsparken, Linienbusverkehr																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 34</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>30 km/h anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>bergauf einseitig Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 7.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 34	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	30 km/h anordnen	Maßnahme 2	bergauf einseitig Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 7.500 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 34																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	30 km/h anordnen																						
Maßnahme 2	bergauf einseitig Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 7.500 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 12</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Altenwald</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Hühnerfelder Straße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Wiesenstraße - Abzweigung Hühnerfelder Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>505 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Straßen-/Netzabschnitt	Hühnerfelder Straße	von - bis	Wiesenstraße - Abzweigung Hühnerfelder Straße	Abschnittlänge (m)	505 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">065</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 34</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	065	Route:	NR 34	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts	Kfz-Belastung	mittel		
Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald																						
Straßen-/Netzabschnitt	Hühnerfelder Straße																						
von - bis	Wiesenstraße - Abzweigung Hühnerfelder Straße																						
Abschnittlänge (m)	505 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	065																						
Route:	NR 34																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,50 - 7,05 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Längsparken am Fahrbahnrand, Linienbusverkehr, fehlende Radführung in Einmündungsbereichen</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>leicht erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,50 - 7,05 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	Längsparken am Fahrbahnrand, Linienbusverkehr, fehlende Radführung in Einmündungsbereichen	Unfallpotenzial RV	leicht erhöht									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,50 - 7,05 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	Längsparken am Fahrbahnrand, Linienbusverkehr, fehlende Radführung in Einmündungsbereichen																						
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 34</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>bergauf Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>ergänzend 30 km/h anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Überfahrten Rot bzw. mit Radpiktogramm markieren und Radweiche an Friedhofstr. einrichten</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenvorschlag</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 15.750 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 34	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	bergauf Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen	Maßnahme 2	ergänzend 30 km/h anordnen	Maßnahme 3	Überfahrten Rot bzw. mit Radpiktogramm markieren und Radweiche an Friedhofstr. einrichten	Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 15.750 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 34																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	bergauf Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen																						
Maßnahme 2	ergänzend 30 km/h anordnen																						
Maßnahme 3	Überfahrten Rot bzw. mit Radpiktogramm markieren und Radweiche an Friedhofstr. einrichten																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 15.750 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 13</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

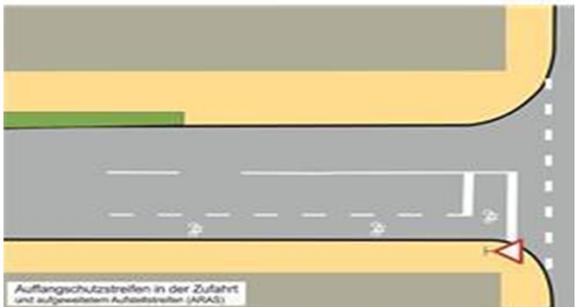
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Zur Seilscheibe</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Hühnerfelder Straße - Grubenstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>165 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Zur Seilscheibe	von - bis	Hühnerfelder Straße - Grubenstraße	Abschnittlänge (m)	165 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">066</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 34</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	066	Route:	NR 34	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Zur Seilscheibe																						
von - bis	Hühnerfelder Straße - Grubenstraße																						
Abschnittlänge (m)	165 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	066																						
Route:	NR 34																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>unübersichtlich, fehlende Abstellanlagen, Quersperren an Zugängen zur Fußgängerunterf., fehl. Beleuchtung</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	unübersichtlich, fehlende Abstellanlagen, Quersperren an Zugängen zur Fußgängerunterf., fehl. Beleuchtung	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	unübersichtlich, fehlende Abstellanlagen, Quersperren an Zugängen zur Fußgängerunterf., fehl. Beleuchtung																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 34</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Befahrbarkeit der Oberfläche verbessern</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>vorgezogene Radaufstellung einrichten</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Bahnunterführung radgeeignet ausbauen, Zufahrten herstellen, Beleuchtung verbessern</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenvorschlag</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen und Radabstellanlagen am Haltepunkt für Bike+Ride</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 160.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 34	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Befahrbarkeit der Oberfläche verbessern	Maßnahme 2	vorgezogene Radaufstellung einrichten	Maßnahme 3	Bahnunterführung radgeeignet ausbauen, Zufahrten herstellen, Beleuchtung verbessern	Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen und Radabstellanlagen am Haltepunkt für Bike+Ride	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 160.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 34																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Befahrbarkeit der Oberfläche verbessern																						
Maßnahme 2	vorgezogene Radaufstellung einrichten																						
Maßnahme 3	Bahnunterführung radgeeignet ausbauen, Zufahrten herstellen, Beleuchtung verbessern																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen und Radabstellanlagen am Haltepunkt für Bike+Ride																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 160.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Erreichbarkeit/Zugänglichkeit am Haltepunkt Altenwald mit Schieberinnen u.a. verbessern, Abstellanlagen für B+R (einschl. E-Ladestellen) einrichten</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 14</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

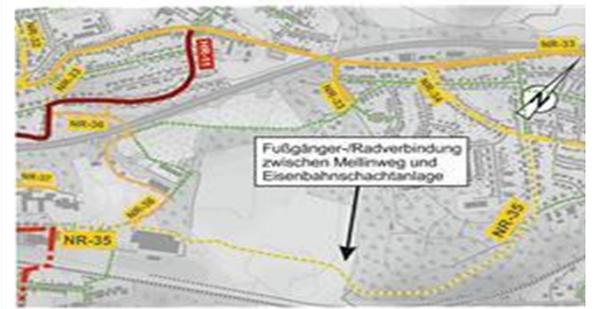
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Altenwald</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Grubenstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Bahnunterführung - Sulzbachtalstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>340 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Straßen-/Netzabschnitt	Grubenstraße	von - bis	Bahnunterführung - Sulzbachtalstraße	Abschnittlänge (m)	340 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">067</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 34</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	067	Route:	NR 34	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald																						
Straßen-/Netzabschnitt	Grubenstraße																						
von - bis	Bahnunterführung - Sulzbachtalstraße																						
Abschnittlänge (m)	340 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	067																						
Route:	NR 34																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,70 - 7,40 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Anwohnerparken zw. Sulzbachtalstr. und HP-Zugang, zwischen HP-Zugang und Bergstraße 50 km/h zulässig</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,70 - 7,40 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	Anwohnerparken zw. Sulzbachtalstr. und HP-Zugang, zwischen HP-Zugang und Bergstraße 50 km/h zulässig	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,70 - 7,40 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	Anwohnerparken zw. Sulzbachtalstr. und HP-Zugang, zwischen HP-Zugang und Bergstraße 50 km/h zulässig																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 34</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>keine Maßnahmen erforderlich</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Konzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>- -</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 34	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Konzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	- -	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 <div style="text-align: center; padding: 20px;"> <p style="font-size: 24px; color: gray;">keine Maßnahme erforderlich</p> </div>
Routenabschnitt	NR 34																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Konzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	- -																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 15</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Altenwald</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Wiesenstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Eisenbahnschachanlage - Kettelerstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>250 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Straßen-/Netzabschnitt	Wiesenstraße	von - bis	Eisenbahnschachanlage - Kettelerstraße	Abschnittlänge (m)	250 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">068</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 35</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	068	Route:	NR 35	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald																						
Straßen-/Netzabschnitt	Wiesenstraße																						
von - bis	Eisenbahnschachanlage - Kettelerstraße																						
Abschnittlänge (m)	250 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	068																						
Route:	NR 35																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,40 - 5,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,40 - 5,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht bekannt	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,40 - 5,70 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht bekannt																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 35</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Integrierte Radverkehrsführung am Kreuzungsbereich Kettelerstraße mit vorgezogener Aufstellfläche</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 1.600 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 35	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Integrierte Radverkehrsführung am Kreuzungsbereich Kettelerstraße mit vorgezogener Aufstellfläche	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 1.600 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small;">Auffangsenschutzstreifen in der Zufahrt und aufgeweiteter Aufstellstreifen (APAS)</p>
Routenabschnitt	NR 35																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Integrierte Radverkehrsführung am Kreuzungsbereich Kettelerstraße mit vorgezogener Aufstellfläche																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 1.600 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 16</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

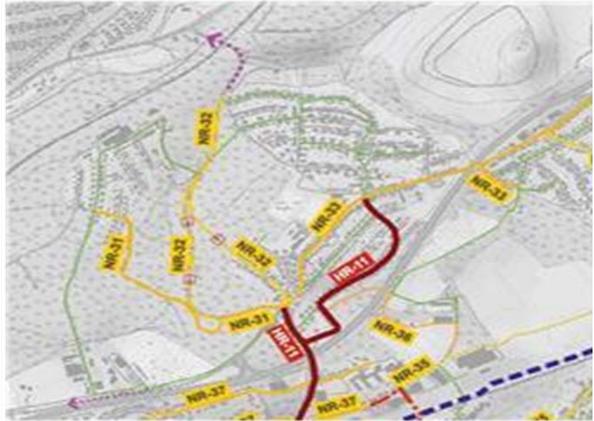
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>geplante Verbindung</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Eisenbahnschachanlage - Mellinweg</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>1200 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	geplante Verbindung	von - bis	Eisenbahnschachanlage - Mellinweg	Abschnittlänge (m)	1200 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">069</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 35</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	069	Route:	NR 35	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	geplante Verbindung																						
von - bis	Eisenbahnschachanlage - Mellinweg																						
Abschnittlänge (m)	1200 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	069																						
Route:	NR 35																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: keine Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	-	Erschwernis	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	-																						
Erschwernis	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 35</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Radführung ausbauen (Querverbindung Melinenweg-Altenwald), in Abstimmung mit RAG</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenvorschlag</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 240.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 35	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Radführung ausbauen (Querverbindung Melinenweg-Altenwald), in Abstimmung mit RAG	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 240.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 35																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Radführung ausbauen (Querverbindung Melinenweg-Altenwald), in Abstimmung mit RAG																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 240.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>ergänzende Direktführung zwischen dem nördlichen Wohnbereich Altenwald und dem Schulzentrum am Mellinweg</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 17</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

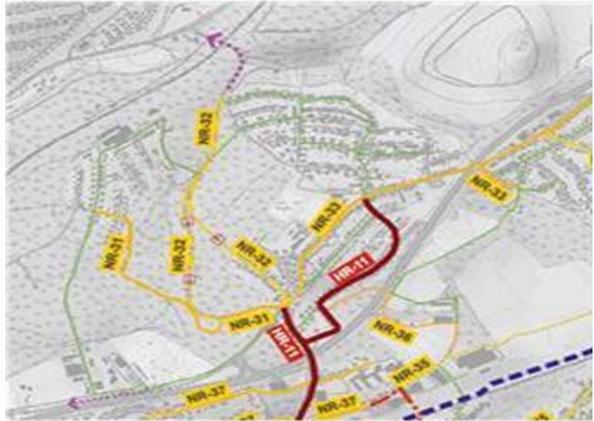
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Mellinweg</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Sportplatz - Mellinweg Haus-Nr. 16</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>350 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Mellinweg	von - bis	Sportplatz - Mellinweg Haus-Nr. 16	Abschnittlänge (m)	350 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">070</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 35</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	070	Route:	NR 35	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Mellinweg																						
von - bis	Sportplatz - Mellinweg Haus-Nr. 16																						
Abschnittlänge (m)	350 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	070																						
Route:	NR 35																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,35 - 5,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Bodenschwellen, Pfosten im Seitenraum, Sackgasse, Sackgasse, Schulbetrieb</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,35 - 5,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	Bodenschwellen, Pfosten im Seitenraum, Sackgasse, Sackgasse, Schulbetrieb	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,35 - 5,70 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	Bodenschwellen, Pfosten im Seitenraum, Sackgasse, Sackgasse, Schulbetrieb																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 35</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>östl. der Parkplatzzufahrt Aldi Fahrradstraße einrichten</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Fahrradstraße für Anliegerverkehr freigeben</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 15.700 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 35	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	östl. der Parkplatzzufahrt Aldi Fahrradstraße einrichten	Maßnahme 2	Fahrradstraße für Anliegerverkehr freigeben	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 15.700 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 35																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	östl. der Parkplatzzufahrt Aldi Fahrradstraße einrichten																						
Maßnahme 2	Fahrradstraße für Anliegerverkehr freigeben																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 15.700 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 18</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

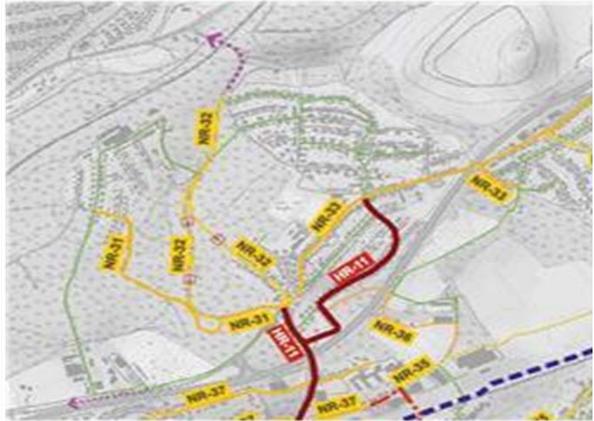
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Hühnerfeld</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Fußwegverbindung</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Knappenstraße - Autobahnbrücke</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>280 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Straßen-/Netzabschnitt	Fußwegverbindung	von - bis	Knappenstraße - Autobahnbrücke	Abschnittlänge (m)	280 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: center;">071</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: center;">NR 36</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td>Feld-/Forstweg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td>- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	071	Route:	NR 36	Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld																						
Straßen-/Netzabschnitt	Fußwegverbindung																						
von - bis	Knappenstraße - Autobahnbrücke																						
Abschnittlänge (m)	280 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	071																						
Route:	NR 36																						
Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzategorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: keine Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>schlechter Bodenbelag, teilweise nicht ausgebaut, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzategorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	schlechter Bodenbelag, teilweise nicht ausgebaut, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzategorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	schlechter Bodenbelag, teilweise nicht ausgebaut, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 36</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>vorhandener Feldweg ausbauen und beide Abzweigungen an Knappenstraße herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährliche Nutzbarkeit herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Alternative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 34.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 36	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	vorhandener Feldweg ausbauen und beide Abzweigungen an Knappenstraße herstellen	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährliche Nutzbarkeit herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 34.500 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 36																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	vorhandener Feldweg ausbauen und beide Abzweigungen an Knappenstraße herstellen																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährliche Nutzbarkeit herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 34.500 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>ergänzende Schulradwegführung zwischen Hühnerfeld (Knappenstraße) und Schulzentrum am Mellinweg</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 19</p> <p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Fußwegverbindung</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Autobahnbrücke - Mellinweg</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>360 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Fußwegverbindung	von - bis	Autobahnbrücke - Mellinweg	Abschnittlänge (m)	360 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">072</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 36</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Feld-/Forstweg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	072	Route:	NR 36	Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Fußwegverbindung																						
von - bis	Autobahnbrücke - Mellinweg																						
Abschnittlänge (m)	360 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	072																						
Route:	NR 36																						
Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: keine Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>schlechter Bodenbelag, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	schlechter Bodenbelag, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	schlechter Bodenbelag, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 36</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Oberfläche Radverkehrsgeeignet ausbauen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 18.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 36	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Oberfläche Radverkehrsgeeignet ausbauen	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 18.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 36																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Oberfläche Radverkehrsgeeignet ausbauen																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 18.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>ergänzende Schulradwegführung zwischen Hühnerfeld (Knappenstraße) und Schulzentrum am Mellinweg</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 20</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Mellinweg</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Mellinweg Haus-Nr. 25 - Sportplatz</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>160 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Mellinweg	von - bis	Mellinweg Haus-Nr. 25 - Sportplatz	Abschnittlänge (m)	160 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">073</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 36</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	073	Route:	NR 36	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Mellinweg																						
von - bis	Mellinweg Haus-Nr. 25 - Sportplatz																						
Abschnittlänge (m)	160 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	073																						
Route:	NR 36																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,35 - 5,80 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>fehlende Beleuchtung</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,35 - 5,80 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	fehlende Beleuchtung	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,35 - 5,80 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	fehlende Beleuchtung																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 36</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Fahrradstraße ausweisen/einrichten</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Fahrbahnbelag prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 8.600 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 36	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Fahrradstraße ausweisen/einrichten	Maßnahme 2	Fahrbahnbelag prüfen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 8.600 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 36																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Fahrradstraße ausweisen/einrichten																						
Maßnahme 2	Fahrbahnbelag prüfen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 8.600 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>ergänzende Schulradwegführung zwischen Hühnerfeld (Knappenstraße) und Schulzentrum am Mellinweg</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 21</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach
Straßen-/Netzabschnitt	Parkstraße
von - bis	Quierschieder Weg - Ende Parkstraße
Abschnittlänge (m)	165 m
Steigung/Gefälle	nicht relevant

Maßnahmen-Nr.	074
Route:	NR 37

Straßennetzfunktion	Wohnstraße
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h Lage innerorts
Kfz-Belastung	gering

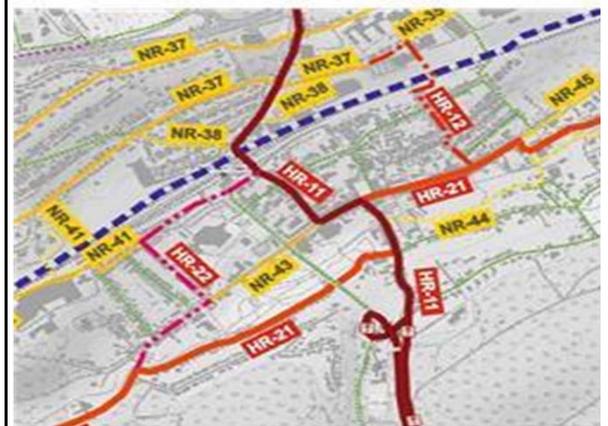
Bestandsanalyse

Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,05 - 5,70 m
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip
Befahrbarkeit	gut
Erschwernis	Schulbetrieb
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt	NR 37
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke
Maßnahme 1	Fahrradstraße einrichten/ausweisen
Maßnahme 2	-
Maßnahme 3	-
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre
Dringlichkeit	niedrig
Kostenaufwand	ca. 8.850 Euro
Baulastträger	Stadt Sulzbach



Bemerkung



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

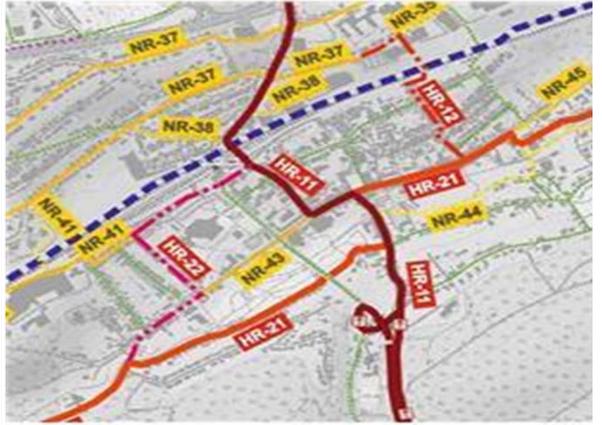
Anlage 11

Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke

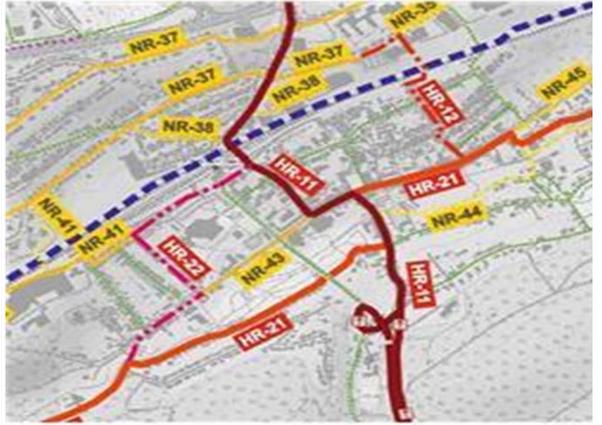
Blatt 22

Stand: 11/21

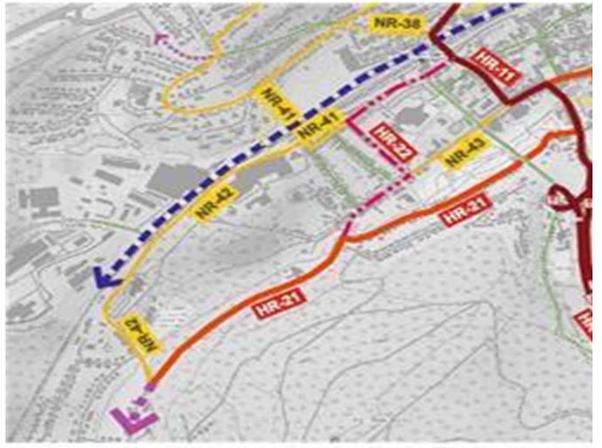
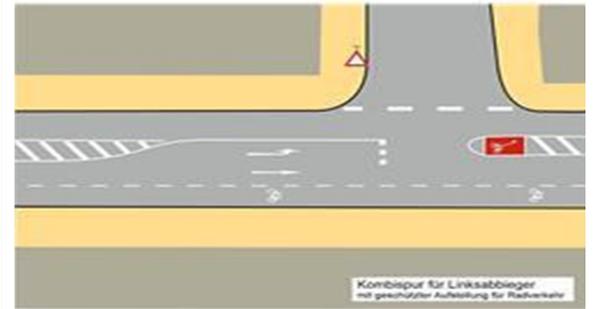
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Schulwegverbindung</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Quierschieder Weg - Richard-Wagner-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>220 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Schulwegverbindung	von - bis	Quierschieder Weg - Richard-Wagner-Straße	Abschnittlänge (m)	220 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">075</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 37</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	075	Route:	NR 37	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Schulwegverbindung																						
von - bis	Quierschieder Weg - Richard-Wagner-Straße																						
Abschnittlänge (m)	220 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	075																						
Route:	NR 37																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: keine Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Sackgasse ohne Beschilderung, Quersperren/Pfosten, eingeschränkte Beleuchtung</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	Sackgasse ohne Beschilderung, Quersperren/Pfosten, eingeschränkte Beleuchtung	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	Sackgasse ohne Beschilderung, Quersperren/Pfosten, eingeschränkte Beleuchtung																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 37</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>gesicherte Querungsstelle in Mittel- lage zw. Parkstr. und Verbindungsweg zur Richard-Wagner-Str.</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>ggf. 30 km/h bergauf in Knotenbereich anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Gem. Geh-/Radweg einrichten, Parken an Halle aufheben, Sperrpfosten einbauen und Umfahren markieren</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenvorschlag</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Beleuchtung verbesser, Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B-C</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedriger</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 40.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 37	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	gesicherte Querungsstelle in Mittel- lage zw. Parkstr. und Verbindungsweg zur Richard-Wagner-Str.	Maßnahme 2	ggf. 30 km/h bergauf in Knotenbereich anordnen	Maßnahme 3	Gem. Geh-/Radweg einrichten, Parken an Halle aufheben, Sperrpfosten einbauen und Umfahren markieren	Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Beleuchtung verbesser, Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B-C	Dringlichkeit	niedriger	Kostenaufwand	ca. 40.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 37																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	gesicherte Querungsstelle in Mittel- lage zw. Parkstr. und Verbindungsweg zur Richard-Wagner-Str.																						
Maßnahme 2	ggf. 30 km/h bergauf in Knotenbereich anordnen																						
Maßnahme 3	Gem. Geh-/Radweg einrichten, Parken an Halle aufheben, Sperrpfosten einbauen und Umfahren markieren																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Beleuchtung verbesser, Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B-C																						
Dringlichkeit	niedriger																						
Kostenaufwand	ca. 40.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Schulradwegverbindung mit höhengleicher Querung des Quierschieder Wegs favorisieren</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 23</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Wilhelm-Gehrlein-Straße/Mozartstral</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Fußwegverbindung - Fischbacher Weg</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>750 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Wilhelm-Gehrlein-Straße/Mozartstral	von - bis	Fußwegverbindung - Fischbacher Weg	Abschnittlänge (m)	750 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">076</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 37</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	076	Route:	NR 37	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Wilhelm-Gehrlein-Straße/Mozartstral																						
von - bis	Fußwegverbindung - Fischbacher Weg																						
Abschnittlänge (m)	750 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	076																						
Route:	NR 37																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,60 - 6,10 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,60 - 6,10 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht bekannt	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,60 - 6,10 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht bekannt																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 37</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>keine Maßnahme erforderlich</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Konzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>- -</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 37	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	keine Maßnahme erforderlich	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Konzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	- -	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 <div style="text-align: center; padding: 20px;"> <p style="font-size: 24px; color: gray;">keine Maßnahme erforderlich</p> </div>
Routenabschnitt	NR 37																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	keine Maßnahme erforderlich																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Konzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	- -																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 24</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Goldene-Au-Straße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Fischbacher Weg - Nelkenstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>485 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Goldene-Au-Straße	von - bis	Fischbacher Weg - Nelkenstraße	Abschnittlänge (m)	485 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">077</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 37</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	077	Route:	NR 37	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Goldene-Au-Straße																						
von - bis	Fischbacher Weg - Nelkenstraße																						
Abschnittlänge (m)	485 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	077																						
Route:	NR 37																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,40 - 6,80 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,40 - 6,80 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht bekannt	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,40 - 6,80 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht bekannt																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 37</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>vorgezog. Radaufstellung im versetzten Einmündungsbereich (Wilh.-Gehr.-Str. und Gold.-Au-Str.)</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Querungsstelle herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 33.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 37	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	vorgezog. Radaufstellung im versetzten Einmündungsbereich (Wilh.-Gehr.-Str. und Gold.-Au-Str.)	Maßnahme 2	Querungsstelle herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 33.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small; text-align: center;">Kombispur für Linksabbieger mit geschützter Abstellung für Radverkehr</p>
Routenabschnitt	NR 37																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	vorgezog. Radaufstellung im versetzten Einmündungsbereich (Wilh.-Gehr.-Str. und Gold.-Au-Str.)																						
Maßnahme 2	Querungsstelle herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 33.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Radführung zwischen versetzten Einmündungen durch Markierung, Einbauten und Geschwindigkeitssenkung verkehrssicher gestalten</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 25</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach
Straßen-/Netzabschnitt	Goldene-Au-Straße
von - bis	Nelkenstraße - Fischbacher Weg
Abschnittlänge (m)	345 m
Steigung/Gefälle	nicht relevant

Maßnahmen-Nr.	078
Route:	NR 37
Straßennetzfunktion	Wohnstraße
Zul. Geschwindigkeit	T-30
Lage	innerorts
Kfz-Belastung	gering

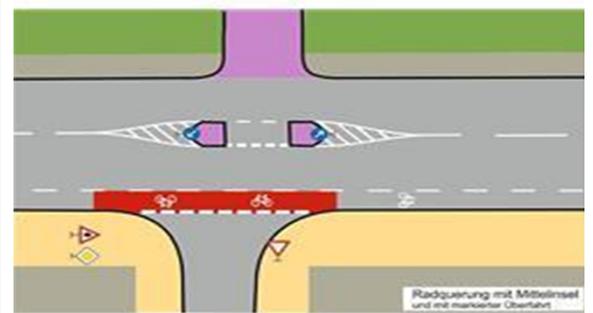
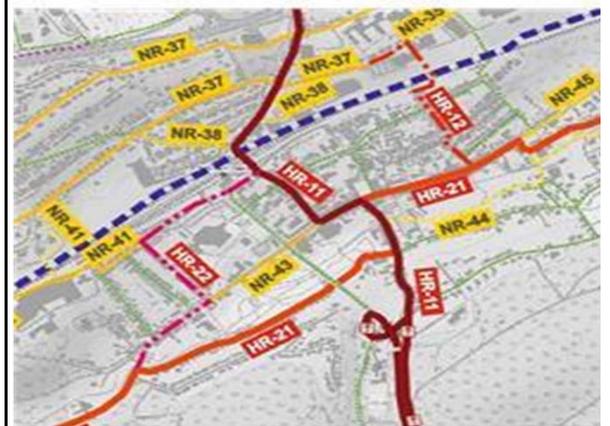
Bestandsanalyse

Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,30 - 5,70 m
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip
Befahrbarkeit	gut
Erschwernis	nicht bekannt
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt	NR 37
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke
Maßnahme 1	Radquerung im Knotenbereich Goldene-Au-Str. - Ludwigstraße verdeutlichen
Maßnahme 2	-
Maßnahme 3	-
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
Dringlichkeit	mittel
Kostenaufwand	ca. 11.000 Euro
Baulastträger	Stadt Sulzbach



Bemerkung Radführung an belasteter Querungsstelle Fischbacher Weg verkehrssicher gestalten



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

Anlage 11

Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke

Blatt 26

Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach
Straßen-/Netzabschnitt	Ludwigstraße/Rudolf-Malter-Straße
von - bis	Fischbacher Weg - Quierschieder Weg
Abschnittlänge (m)	405 m
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering

Maßnahmen-Nr.	079
Route:	NR 37
Straßennetzfunktion	Wohnstraße
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts
Kfz-Belastung	gering

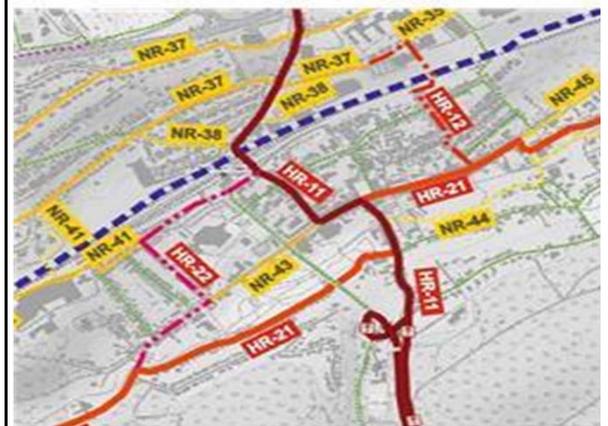
Bestandsanalyse

Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,80 - 5,60 m
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: -
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip
Befahrbarkeit	mittel
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt	NR 37
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke
Maßnahme 1	Einbahnstraßen für Gegenverkehr freigeben und Einfahrtsbereich umgestalten
Maßnahme 2	alt.: nur Ludwigstr. für Rad im Gegenverkehr öffnen, Einr.-Radführung über Kasernen- u. Schmiedestr. Ri. Schulen
Maßnahme 3	-
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre
Dringlichkeit	niedrig
Kostenaufwand	ca. 6.400 Euro
Baulastträger	Stadt Sulzbach



Bemerkung Öffnen der Einbahnstraßen für Radverkehr in Gegenrichtung bzgl. Verkehrssicherheit prüfen



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

Anlage 11

Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke

Blatt 27

Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach Straßen-/Netzabschnitt Fischbacher Weg von - bis Quierschieder Weg - Goldene-Au-Straße Abschnittlänge (m) 265 m Steigung/Gefälle leicht erhöht	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">080</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 38</td> </tr> </table> Straßennetzfunktion Sammelstraße Zul. Geschwindigkeit 50 km/h Lage innerorts Kfz-Belastung mittel	Maßnahmen-Nr.	080	Route:	NR 38
Maßnahmen-Nr.	080				
Route:	NR 38				

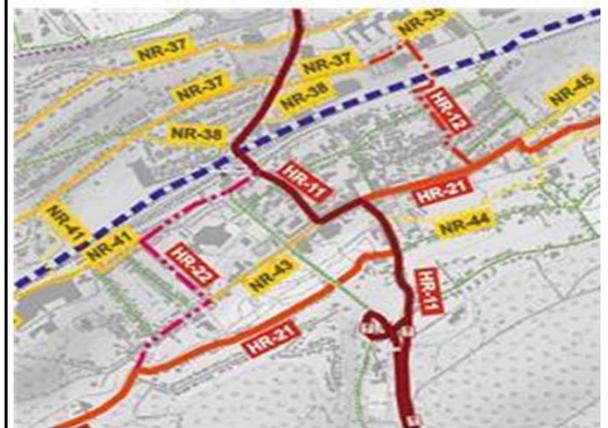
Bestandsanalyse

Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,50 - 6,95 m
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip
Befahrbarkeit	schlecht
Erschwernis	plötzlich endender Gehweg
Unfallpotenzial RV	erhöht



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt	NR 38
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke
Maßnahme 1	30 km/h anordnen und Längsparken nördl. Fahrbahnrand aufheben
Maßnahme 2	Radführung an der Einmündung Quierschieder Weg/Fischbacher Weg mit LSA sichern
Maßnahme 3	Radführung in LSA integr. Und separate Signalisierung
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	bergauf einseitiger Schutzstreifen, vor Ort prüfen
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
Dringlichkeit	mittel
Kostenaufwand	ca. 26.650 Euro
Baulastträger	Stadt Sulzbach



Bemerkung fahrbahnintegrierte Radführung mit Schutz bergauf und bergab im Mischverkehr bei 30 km/h favorisieren



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

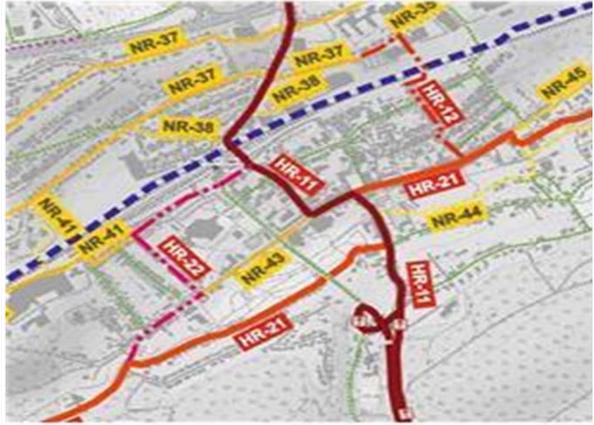
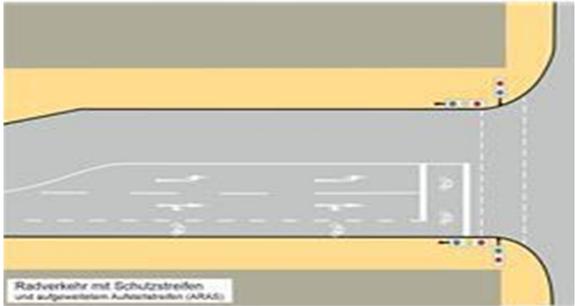
Anlage 11

Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke

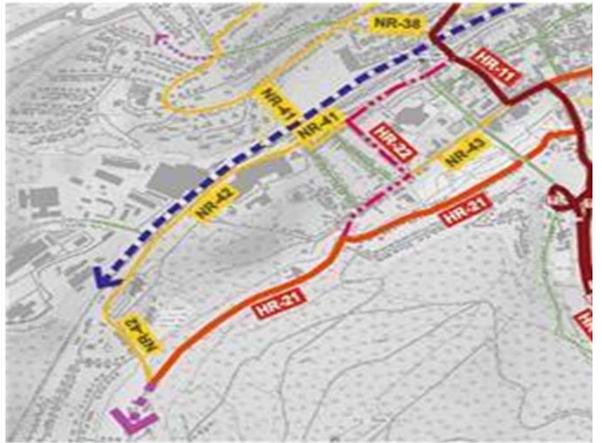
Blatt 28

Stand: 11/21

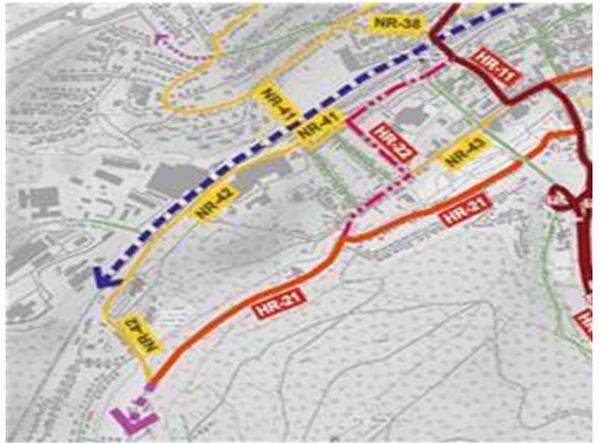
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Einkaufsverbindung</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Quierschieder Weg - Ende EKZ</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>50 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Einkaufsverbindung	von - bis	Quierschieder Weg - Ende EKZ	Abschnittlänge (m)	50 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">081</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 38</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	081	Route:	NR 38	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	mittel		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Einkaufsverbindung																						
von - bis	Quierschieder Weg - Ende EKZ																						
Abschnittlänge (m)	50 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	081																						
Route:	NR 38																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>hohes Verkehrsaufkommen, Kunden- und Lieferverkehr, keine radgeeigneten Abstellanlagen</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	hohes Verkehrsaufkommen, Kunden- und Lieferverkehr, keine radgeeigneten Abstellanlagen	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	hohes Verkehrsaufkommen, Kunden- und Lieferverkehr, keine radgeeigneten Abstellanlagen																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 38</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Radführung in LSA-Schaltung integrieren</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>bestehende Geschwindigkeitsregelung beibehalten</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Abstellanlagen einrichten</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B-C</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedriger</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 4.700 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 38	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Radführung in LSA-Schaltung integrieren	Maßnahme 2	bestehende Geschwindigkeitsregelung beibehalten	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Abstellanlagen einrichten	Priorität/Umsetzungsfrist	B-C	Dringlichkeit	niedriger	Kostenaufwand	ca. 4.700 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small;">Radverkehr mit Schutzstreifen und aufgeweiteten Aufschrittsflächen (AUK4)</p>
Routenabschnitt	NR 38																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Radführung in LSA-Schaltung integrieren																						
Maßnahme 2	bestehende Geschwindigkeitsregelung beibehalten																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Abstellanlagen einrichten																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B-C																						
Dringlichkeit	niedriger																						
Kostenaufwand	ca. 4.700 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Radgeeignete Abstellanlagen (einschl. E-Ladestellen) in Abstimmung mit Marktbetreibern einrichten, evtl. Lastenfahräder im Leihsystem anbieten</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 29</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

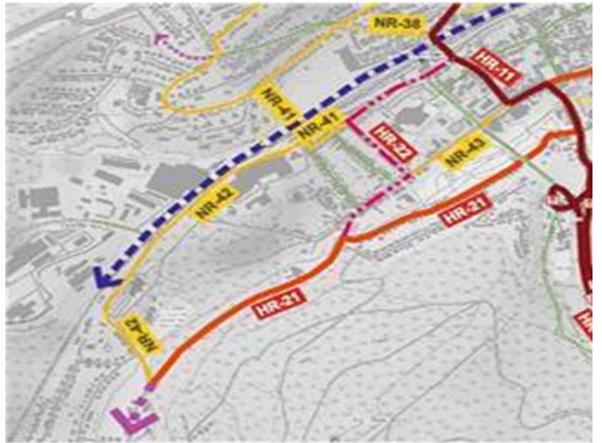
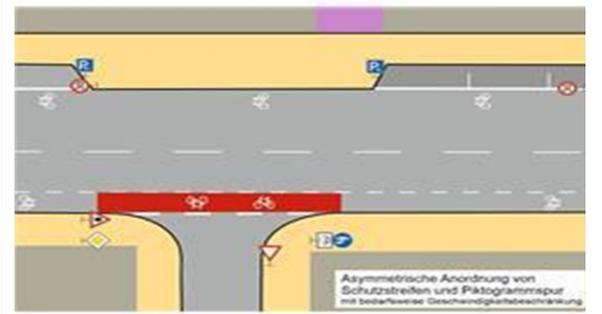
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Fußgängerverbindung</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Korziliusweg - Goldene-Au-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>210 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Fußgängerverbindung	von - bis	Korziliusweg - Goldene-Au-Straße	Abschnittlänge (m)	210 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">082</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 41</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	082	Route:	NR 41	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Fußgängerverbindung																						
von - bis	Korziliusweg - Goldene-Au-Straße																						
Abschnittlänge (m)	210 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	082																						
Route:	NR 41																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Fußweg Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>sehr schmaler Fußweg, nicht radgeeignet</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Fußweg Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	sehr schmaler Fußweg, nicht radgeeignet	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Fußweg Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	sehr schmaler Fußweg, nicht radgeeignet																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 41</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Vorh. Weg auf $\geq 3,0m$ Breite radgeeignet ausbauen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Alternative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 48.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 41	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Vorh. Weg auf $\geq 3,0m$ Breite radgeeignet ausbauen	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 48.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 41																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Vorh. Weg auf $\geq 3,0m$ Breite radgeeignet ausbauen																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 48.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung vorh. Fußweg für die Radnutzung im Alltagsradverkehr baulich ertüchtigen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 30</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

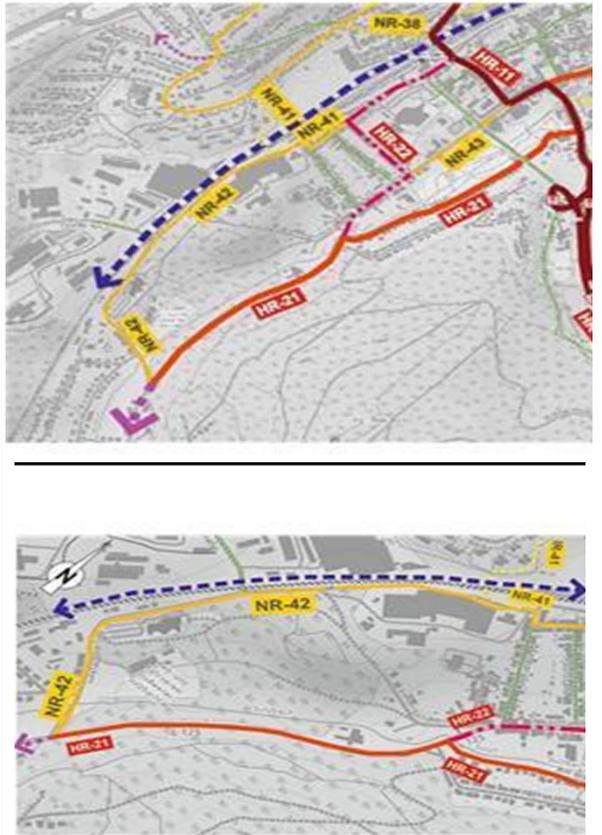
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Korziliusweg</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Feldstraße - Fußgängerverbindung</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>145 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>deutlich erhöht/hoch</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Korziliusweg	von - bis	Feldstraße - Fußgängerverbindung	Abschnittlänge (m)	145 m	Steigung/Gefälle	deutlich erhöht/hoch	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">083</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 41</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	083	Route:	NR 41	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Korziliusweg																						
von - bis	Feldstraße - Fußgängerverbindung																						
Abschnittlänge (m)	145 m																						
Steigung/Gefälle	deutlich erhöht/hoch																						
Maßnahmen-Nr.	083																						
Route:	NR 41																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Fußgängerbrücke Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Brücke mit Pfosten</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Fußgängerbrücke Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	Brücke mit Pfosten	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Fußgängerbrücke Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	Brücke mit Pfosten																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 41</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Verkehrsspiegel aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Pfosten an Rampe entfernen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Alternative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 1.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 41	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Verkehrsspiegel aufstellen	Maßnahme 2	Pfosten an Rampe entfernen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 1.500 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 41																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Verkehrsspiegel aufstellen																						
Maßnahme 2	Pfosten an Rampe entfernen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 1.500 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 31</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

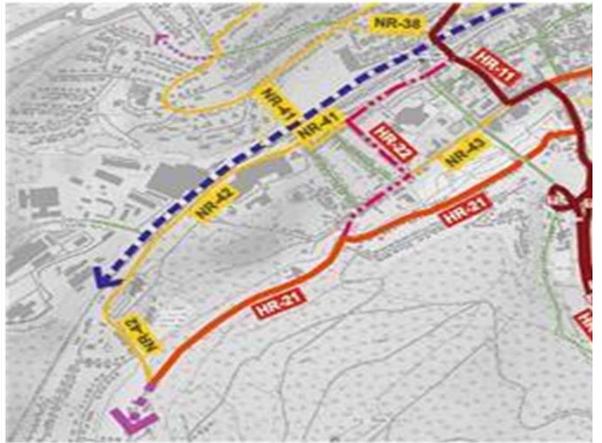
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>In den Rodhecken</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Hirschbachstraße - Sulzbachtalstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>580 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	In den Rodhecken	von - bis	Hirschbachstraße - Sulzbachtalstraße	Abschnittlänge (m)	580 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">084</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 42</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	084	Route:	NR 42	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	In den Rodhecken																						
von - bis	Hirschbachstraße - Sulzbachtalstraße																						
Abschnittlänge (m)	580 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	084																						
Route:	NR 42																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,75 - 7,55 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum, schmale Gehwege für Radführung nicht geeignet</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>leicht erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,75 - 7,55 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum, schmale Gehwege für Radführung nicht geeignet	Unfallpotenzial RV	leicht erhöht									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,75 - 7,55 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum, schmale Gehwege für Radführung nicht geeignet																						
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 42</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Querungsstelle Sulzbachtalstraße für Ein-/Abbiegenden RV herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>30 km/h anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>ab Haus-Nr.: 3d einseitiger Schutzstreifen bergauf</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 8.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 42	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Querungsstelle Sulzbachtalstraße für Ein-/Abbiegenden RV herstellen	Maßnahme 2	30 km/h anordnen	Maßnahme 3	ab Haus-Nr.: 3d einseitiger Schutzstreifen bergauf	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 8.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small; text-align: right;">Asymmetrische Anordnung von Schutzstreifen und Piktogrammmapur mit beidseitiger Geschwindigkeitsbeschränkung</p>
Routenabschnitt	NR 42																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Querungsstelle Sulzbachtalstraße für Ein-/Abbiegenden RV herstellen																						
Maßnahme 2	30 km/h anordnen																						
Maßnahme 3	ab Haus-Nr.: 3d einseitiger Schutzstreifen bergauf																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 8.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Radführung über In den Rodhecken als alternative Radroute vor allem für Schüler*innen am Schulzentrum einrichten</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 32</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Verlängerung In den Rodhecken</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Feldstraße - In den Rodhecken</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>540 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Verlängerung In den Rodhecken	von - bis	Feldstraße - In den Rodhecken	Abschnittlänge (m)	540 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">085</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 42</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	085	Route:	NR 42	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Verlängerung In den Rodhecken																						
von - bis	Feldstraße - In den Rodhecken																						
Abschnittlänge (m)	540 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	085																						
Route:	NR 42																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Feld-/Wirtschaftsweg Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>teilweise Erneuerungsbedarf, Pfosten, Beleuchtung vorhanden, Funktion nicht geprüft</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Feld-/Wirtschaftsweg Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	teilweise Erneuerungsbedarf, Pfosten, Beleuchtung vorhanden, Funktion nicht geprüft	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Feld-/Wirtschaftsweg Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	teilweise Erneuerungsbedarf, Pfosten, Beleuchtung vorhanden, Funktion nicht geprüft																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 42</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Verbindungsweg teilw. ausbauen (ca. 315 m)</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 24.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 42	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Verbindungsweg teilw. ausbauen (ca. 315 m)	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 24.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	
Routenabschnitt	NR 42																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Verbindungsweg teilw. ausbauen (ca. 315 m)																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 24.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Radführung über In den Rodhecken als alternative Radroute vor allem für Schüler*innen am Schulzentrum einrichten</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 33</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Salmstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Feldstraße - Kellerstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>145 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Salmstraße	von - bis	Feldstraße - Kellerstraße	Abschnittlänge (m)	145 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">086</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 42</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	086	Route:	NR 42	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Salmstraße																						
von - bis	Feldstraße - Kellerstraße																						
Abschnittlänge (m)	145 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	086																						
Route:	NR 42																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,40 - 5,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Fahrbahnbreite und zul. Geschwindigkeit für Radverkehr auf der Fahrbahn nicht geeignet</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,40 - 5,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	Fahrbahnbreite und zul. Geschwindigkeit für Radverkehr auf der Fahrbahn nicht geeignet	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,40 - 5,70 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	Fahrbahnbreite und zul. Geschwindigkeit für Radverkehr auf der Fahrbahn nicht geeignet																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 42</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>keine Maßnahmen erforderlich</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Konzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>- -</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 42	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Konzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	- -	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 <div style="text-align: center; padding: 20px;"> <p style="font-size: 24px; color: #ccc;">keine Maßnahme erforderlich</p> </div>
Routenabschnitt	NR 42																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Konzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	- -																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Radführung entlang der Bahnstrecke und über Salmstraße als alternative Radroute in Richtung Schulzentrum und Stadtmitte einrichten</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 34</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr.	087
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route:	NR 43
von - bis	Feldstraße - Kellerstraße	Straßennetzfunktion	Sammelstraße
Abschnittlänge (m)	265 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	hoch

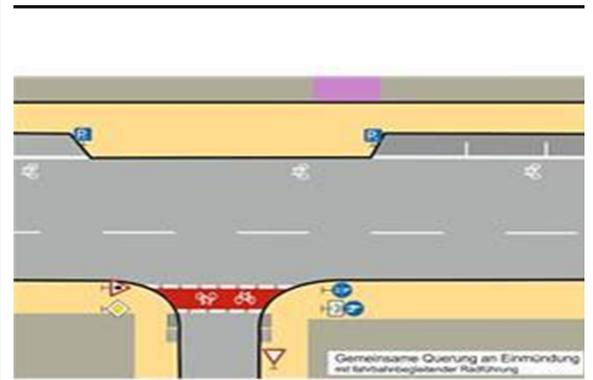
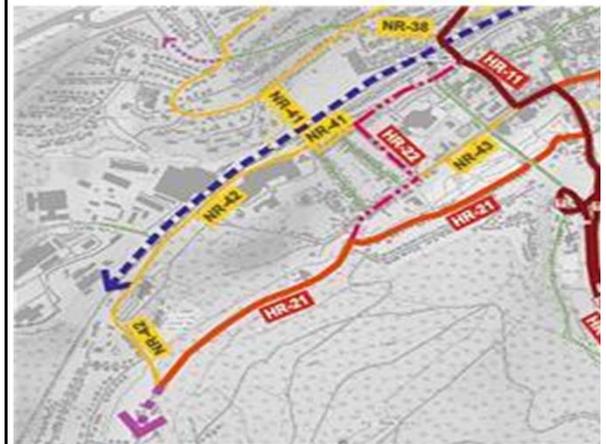
Bestandsanalyse

Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,30 - 9,20 m
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip
Befahrbarkeit	schlecht
Erschwernis	Folge von Ein- und Ausfahrten, Längsparken, Gehwegbreiten grundsätzlich für Radführung geeignet
Unfallpotenzial RV	erhöht



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt	NR 43
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke
Maßnahme 1	Gemeinsamen Geh- und Radweg anordnen; vor Ort prüfen
Maßnahme 2	alternativ: Gehweg-Rad frei vor Ort prüfen
Maßnahme 3	Radfurten/Querungen an LSA-Knoten in Signalisierung integrieren
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
Dringlichkeit	mittel
Kostenaufwand	ca. 19.600 Euro
Baulastträger	Saarland



Bemerkung Routenverzweigung am Knoten Sulzbachtalstr. - Kellerstr. durch Beschilderung verdeutlichen



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

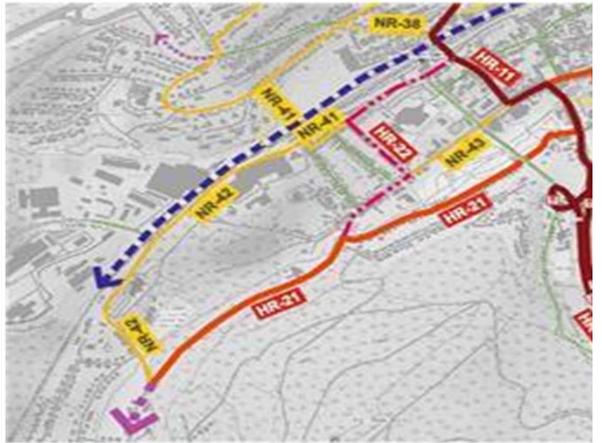
Anlage 11

Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke

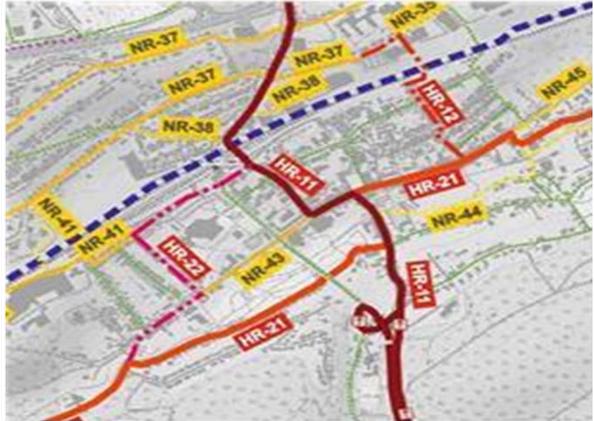
Blatt 35

Stand: 11/21

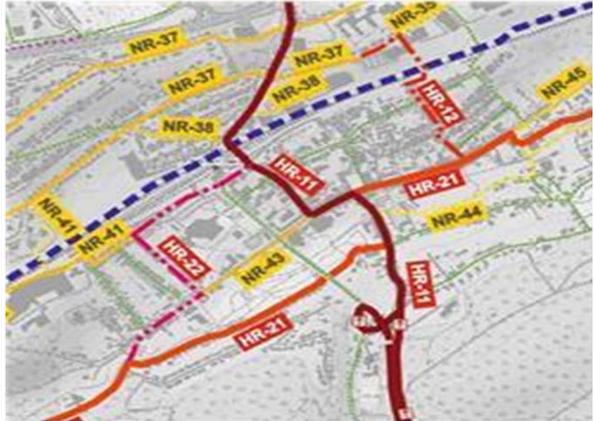
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Sulzbachtalstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>An der Klinik - Bahnhofstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>130 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	von - bis	An der Klinik - Bahnhofstraße	Abschnittlänge (m)	130 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: center;">088</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Route:</td> <td style="text-align: center;">NR 43</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Straßennetzfunktion</td> <td>Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Zul. Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Kfz-Belastung</td> <td>hoch</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	088	Route:	NR 43	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts	Kfz-Belastung	hoch		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße																						
von - bis	An der Klinik - Bahnhofstraße																						
Abschnittlänge (m)	130 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	088																						
Route:	NR 43																						
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	hoch																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 11,45 - 16,55 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>erhöht ► Schutz-/Trennprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Kfz-Belastung mit separaten Abbiegeströmen, beidseitig vorh. Haltestellen, keine Radnutzung auf breiten Gehwg. erhöht</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 11,45 - 16,55 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	Kfz-Belastung mit separaten Abbiegeströmen, beidseitig vorh. Haltestellen, keine Radnutzung auf breiten Gehwg. erhöht	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 11,45 - 16,55 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	Kfz-Belastung mit separaten Abbiegeströmen, beidseitig vorh. Haltestellen, keine Radnutzung auf breiten Gehwg. erhöht																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 43</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Fahrbahnintegr. Radführung, Schutzstr. vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Richtung LSA nach der Haltestelle Radrückführung auf Gehweg, Gehweg - Rad frei beschildern, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Fahrbahnrückführung vor der Haltestelle in Richtung Bahnhofstr.</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>hoch/erhöht</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 9.100 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 43	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Fahrbahnintegr. Radführung, Schutzstr. vor Ort prüfen	Maßnahme 2	Richtung LSA nach der Haltestelle Radrückführung auf Gehweg, Gehweg - Rad frei beschildern, vor Ort prüfen	Maßnahme 3	Fahrbahnrückführung vor der Haltestelle in Richtung Bahnhofstr.	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre	Dringlichkeit	hoch/erhöht	Kostenaufwand	ca. 9.100 Euro	Baulastträger	Saarland	 
Routenabschnitt	NR 43																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Fahrbahnintegr. Radführung, Schutzstr. vor Ort prüfen																						
Maßnahme 2	Richtung LSA nach der Haltestelle Radrückführung auf Gehweg, Gehweg - Rad frei beschildern, vor Ort prüfen																						
Maßnahme 3	Fahrbahnrückführung vor der Haltestelle in Richtung Bahnhofstr.																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre																						
Dringlichkeit	hoch/erhöht																						
Kostenaufwand	ca. 9.100 Euro																						
Baulastträger	Saarland																						
<p>Bemerkung breite Gehwegbereiche für getrennte Radführung im engen Knotenbereich mit nutzen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 36</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

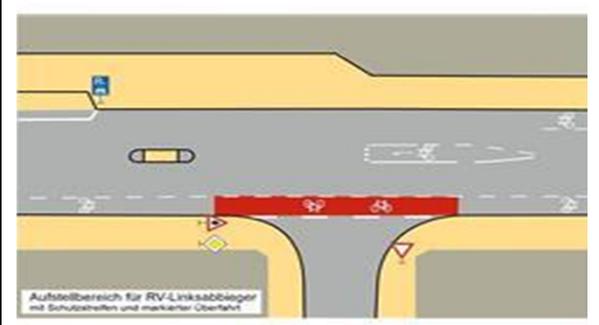
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>neue Verbindungsrout</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Auf der Schmelz - An den sechs Eichen</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>650 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	neue Verbindungsrout	von - bis	Auf der Schmelz - An den sechs Eichen	Abschnittlänge (m)	650 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">089</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 44</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	089	Route:	NR 44	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	neue Verbindungsrout																						
von - bis	Auf der Schmelz - An den sechs Eichen																						
Abschnittlänge (m)	650 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	089																						
Route:	NR 44																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkat</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: keine Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkat	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	-	Erschwernis	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkat	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	-																						
Erschwernis	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 44</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Ausbau Radwegführung entlang des Sulzbachs (Verlängerung Stadtpark)</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 167.400 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 44	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Ausbau Radwegführung entlang des Sulzbachs (Verlängerung Stadtpark)	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 167.400 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 44																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Ausbau Radwegführung entlang des Sulzbachs (Verlängerung Stadtpark)																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 167.400 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>ergänzende Radwegführung entlang des Sulzbachs (über Stadtpark) als Ergänzungsstrecke für ungeübte und unsichere Radfahrende</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 37</p> <p>Stand: 11/21</p>																					

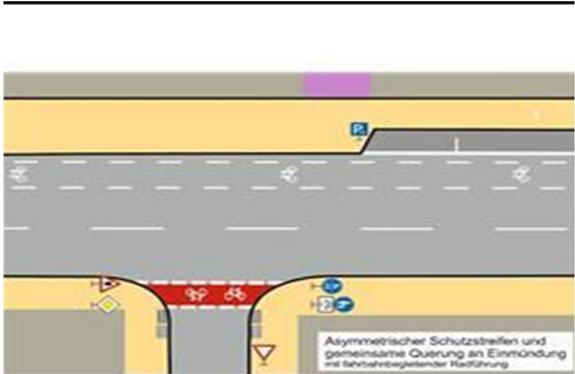
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Im Hessenland</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Am Mühlgraben - Schnappacher Weg</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>95 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Im Hessenland	von - bis	Am Mühlgraben - Schnappacher Weg	Abschnittlänge (m)	95 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">090</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 44</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	090	Route:	NR 44	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Im Hessenland																						
von - bis	Am Mühlgraben - Schnappacher Weg																						
Abschnittlänge (m)	95 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	090																						
Route:	NR 44																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,65 - 6,30 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>fehlende Radführung und Radaufstellung im Einmündungsbereich Schnappacher Weg</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,65 - 6,30 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	fehlende Radführung und Radaufstellung im Einmündungsbereich Schnappacher Weg	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,65 - 6,30 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	fehlende Radführung und Radaufstellung im Einmündungsbereich Schnappacher Weg																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 44</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Auffang-Schutzstreifen in Richtung Sulzbachtalstr.</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Verkehrsspiegel aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Konzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 600 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 44	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Auffang-Schutzstreifen in Richtung Sulzbachtalstr.	Maßnahme 2	nach Bedarf Verkehrsspiegel aufstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Konzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 600 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 <p style="text-align: center; font-size: 24px; color: #ccc; margin-top: 20px;">nach Bedarf Maßnahmen vor Ort prüfen</p>
Routenabschnitt	NR 44																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Auffang-Schutzstreifen in Richtung Sulzbachtalstr.																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Verkehrsspiegel aufstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Konzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 600 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung nach Bedarf Maßnahmen vor Ort prüfen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 38</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Zu den Sechs Eichen</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Schnappacher Weg - Ende zu den sechs Eichen</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>200 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Zu den Sechs Eichen	von - bis	Schnappacher Weg - Ende zu den sechs Eichen	Abschnittlänge (m)	200 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">091</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 44</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	091	Route:	NR 44	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Zu den Sechs Eichen																						
von - bis	Schnappacher Weg - Ende zu den sechs Eichen																						
Abschnittlänge (m)	200 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	091																						
Route:	NR 44																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht bekannt	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht bekannt																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 44</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Einbiege-/Abbiegesituation an Schnappacher Weg verdeutlichen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Alternative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Direktführung zu Schnappacher Weg über neue RV-Brücke an Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 1.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 44	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Einbiege-/Abbiegesituation an Schnappacher Weg verdeutlichen	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Direktführung zu Schnappacher Weg über neue RV-Brücke an Sulzbach	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 1.500 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 44																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Einbiege-/Abbiegesituation an Schnappacher Weg verdeutlichen																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Direktführung zu Schnappacher Weg über neue RV-Brücke an Sulzbach																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 1.500 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Anschlussalternativen der geplanten Radwegführung entlang des Sulzbach westlich des Wohnbereichs Sechs Eichen oder über die Wohnstraße prüfen und festlegen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 39</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

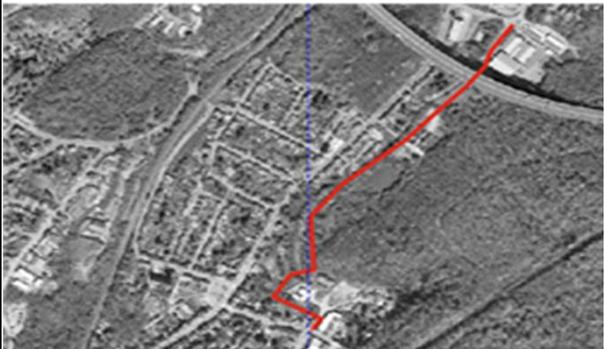
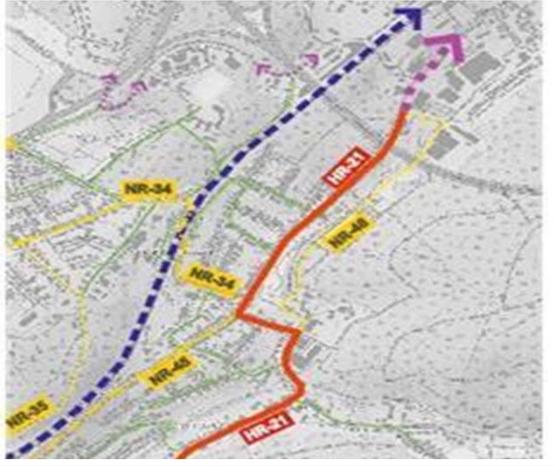
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Sulzbachtalstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Schnappacher Weg - Kirchstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>1490 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	von - bis	Schnappacher Weg - Kirchstraße	Abschnittlänge (m)	1490 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">092</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 45</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	092	Route:	NR 45	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße																						
von - bis	Schnappacher Weg - Kirchstraße																						
Abschnittlänge (m)	1490 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	092																						
Route:	NR 45																						
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Radnetzategorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,80 - 10,60 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Straßenbäume, Längsparken, Linienbusverkehr, Bauminseln, Häuserkanten und Treppen</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,80 - 10,60 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	Straßenbäume, Längsparken, Linienbusverkehr, Bauminseln, Häuserkanten und Treppen	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,80 - 10,60 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	Straßenbäume, Längsparken, Linienbusverkehr, Bauminseln, Häuserkanten und Treppen																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 45</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>einseitigen Schutzstreifen bergauf Richtung Altenwald markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Gehweg - Rad frei bergauf einrichten, Gegenrichtung vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>RV im Mischverkehr bergab, ggf. 30 km/h vor LSA anordnen, nach Bedarf Einmündung Hammersberg sichern</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Alternative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 12.100 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 45	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	einseitigen Schutzstreifen bergauf Richtung Altenwald markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen	Maßnahme 2	Gehweg - Rad frei bergauf einrichten, Gegenrichtung vor Ort prüfen	Maßnahme 3	RV im Mischverkehr bergab, ggf. 30 km/h vor LSA anordnen, nach Bedarf Einmündung Hammersberg sichern	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 12.100 Euro	Baulastträger	Saarland	  <p style="font-size: small; text-align: center;">Asymmetrischer Schutzstreifen und gemeinsame Querung an Einmündung mit fahrbahnbegleitender Radführung</p>
Routenabschnitt	NR 45																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	einseitigen Schutzstreifen bergauf Richtung Altenwald markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen																						
Maßnahme 2	Gehweg - Rad frei bergauf einrichten, Gegenrichtung vor Ort prüfen																						
Maßnahme 3	RV im Mischverkehr bergab, ggf. 30 km/h vor LSA anordnen, nach Bedarf Einmündung Hammersberg sichern																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 12.100 Euro																						
Baulastträger	Saarland																						
<p>Bemerkung</p> <p>Direkte Radführung zwischen Stadtmitte und Altenwald über Sulzbachtalstraße für geübte und sichere Radfahrende durch Schutzstreifen im Steigungsbereich unterstützen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 40</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Sulzbach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Sulzbachtalstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Kirchstraße - Zur Tannenburg</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>210 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	von - bis	Kirchstraße - Zur Tannenburg	Abschnittlänge (m)	210 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">093</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 45</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	093	Route:	NR 45	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße																						
von - bis	Kirchstraße - Zur Tannenburg																						
Abschnittlänge (m)	210 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	093																						
Route:	NR 45																						
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 7,15 - 11,00 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Längsparken am Fahrbahnrand bzw. in Parkstreifen, Gehweg für Radfahren nicht frei gegeben</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,15 - 11,00 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	Längsparken am Fahrbahnrand bzw. in Parkstreifen, Gehweg für Radfahren nicht frei gegeben	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,15 - 11,00 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	Längsparken am Fahrbahnrand bzw. in Parkstreifen, Gehweg für Radfahren nicht frei gegeben																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 45</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>einseitigen Schutzstreifen bergauf markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>30 km/h zwischen Schlossbergstr. und Zur Tannenburg anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>A-B Zeitnah bis 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>erhöht</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 5.350 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 45	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	einseitigen Schutzstreifen bergauf markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen	Maßnahme 2	30 km/h zwischen Schlossbergstr. und Zur Tannenburg anordnen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	A-B Zeitnah bis 5 Jahre	Dringlichkeit	erhöht	Kostenaufwand	ca. 5.350 Euro	Baulastträger	Saarland	  <p style="font-size: small; text-align: right;">Asymmetrischer Schutzstreifen und gemeinsame Querung an Einmündung mit fahrbetriebbegleitender Radführung</p>
Routenabschnitt	NR 45																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	einseitigen Schutzstreifen bergauf markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen																						
Maßnahme 2	30 km/h zwischen Schlossbergstr. und Zur Tannenburg anordnen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	A-B Zeitnah bis 5 Jahre																						
Dringlichkeit	erhöht																						
Kostenaufwand	ca. 5.350 Euro																						
Baulastträger	Saarland																						
<p>Bemerkung</p> <p>Direkte Radführung zwischen Altenwald und Stadtmitte über Sulzbachtalstraße für geübte und sichere Radfahrende durch Schutzstreifen im Steigungsbereich unterstützen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 41</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Altenwald</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>neue Verbindung Moorbach</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Zur Tannenburg - Untere Hofwiesen</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>735 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Straßen-/Netzabschnitt	neue Verbindung Moorbach	von - bis	Zur Tannenburg - Untere Hofwiesen	Abschnittlänge (m)	735 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">094</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 46</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Weg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	094	Route:	NR 46	Straßennetzfunktion	Weg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald																						
Straßen-/Netzabschnitt	neue Verbindung Moorbach																						
von - bis	Zur Tannenburg - Untere Hofwiesen																						
Abschnittlänge (m)	735 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	094																						
Route:	NR 46																						
Straßennetzfunktion	Weg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: - Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: - Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	-	Erschwernis	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: - Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	-																						
Erschwernis	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 46</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Ausbau einer alternativen Radwegführung entlang des Moorbach</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 190.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 46	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Ausbau einer alternativen Radwegführung entlang des Moorbach	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 190.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 46																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Ausbau einer alternativen Radwegführung entlang des Moorbach																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 190.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung ergänzende Radwegführung entlang des Moorbachs (Weiterführung der neues Radwegs entlang des Sulzbachs) als Ergänzungsstrecke für ungeübte und unsichere Radfahrende</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 42</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

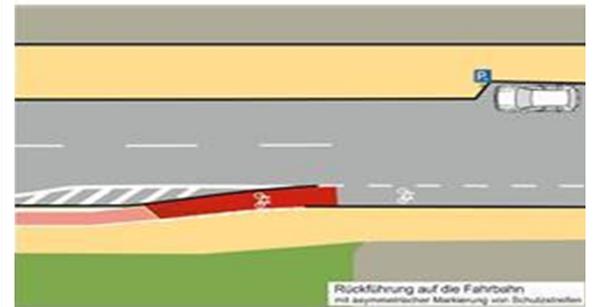
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Altenwald</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Untere Hofwiesen</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Sulzbachtalstraße - KVP Untere Hofwiesen</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>120 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Straßen-/Netzabschnitt	Untere Hofwiesen	von - bis	Sulzbachtalstraße - KVP Untere Hofwiesen	Abschnittlänge (m)	120 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">095</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 46</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td>Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td>gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	095	Route:	NR 46	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald																						
Straßen-/Netzabschnitt	Untere Hofwiesen																						
von - bis	Sulzbachtalstraße - KVP Untere Hofwiesen																						
Abschnittlänge (m)	120 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	095																						
Route:	NR 46																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 7,30 -8,00 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Einkaufs- und Lieferverkehr, keine definierte Radführung bis zur Sulzbachtalstr.</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,30 -8,00 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	Einkaufs- und Lieferverkehr, keine definierte Radführung bis zur Sulzbachtalstr.	Unfallpotenzial RV	erhöht									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,30 -8,00 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	Einkaufs- und Lieferverkehr, keine definierte Radführung bis zur Sulzbachtalstr.																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 46</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Schutzstreifen markieren</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Beschilderung für 'Radverkehr kreuzt' aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 2.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 46	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen	Maßnahme 2	nach Bedarf Schutzstreifen markieren	Maßnahme 3	Beschilderung für 'Radverkehr kreuzt' aufstellen	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 2.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 46																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Schutzstreifen markieren																						
Maßnahme 3	Beschilderung für 'Radverkehr kreuzt' aufstellen																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 2.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung nach Bedarf Maßnahmen vor Ort prüfen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 43</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Schnappach</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Bayernstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Schnappacher Weg - L 244</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>410 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Schnappach	Straßen-/Netzabschnitt	Bayernstraße	von - bis	Schnappacher Weg - L 244	Abschnittlänge (m)	410 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">096</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 47</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h Lage außerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	096	Route:	NR 47	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage außerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Schnappach																						
Straßen-/Netzabschnitt	Bayernstraße																						
von - bis	Schnappacher Weg - L 244																						
Abschnittlänge (m)	410 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	096																						
Route:	NR 47																						
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage außerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>AR V</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,50 - 6,15 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>mittel ► Schutzprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>unzureichend beleuchteter Seitenraumweg, beginnt/endet abrupt in Höhe des Friedhofzugangs</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	AR V		-	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,50 - 6,15 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	unzureichend beleuchteter Seitenraumweg, beginnt/endet abrupt in Höhe des Friedhofzugangs	Unfallpotenzial RV	erhöht							
Radnetzkatgorie	AR V																						
	-																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,50 - 6,15 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	unzureichend beleuchteter Seitenraumweg, beginnt/endet abrupt in Höhe des Friedhofzugangs																						
Unfallpotenzial RV	erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 47</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>einseitige Zweirichtungs-Radführung durchgängig auf ≥ 2,5m ausbauen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Benutzbarkeit aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Querungsstelle südl. Anschluss Schnappacher Weg am Beginn der angepassten Seitenraum-Radführung</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenvorschlag</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 63.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 47	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	einseitige Zweirichtungs-Radführung durchgängig auf ≥ 2,5m ausbauen	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Benutzbarkeit aufstellen	Maßnahme 3	Querungsstelle südl. Anschluss Schnappacher Weg am Beginn der angepassten Seitenraum-Radführung	Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 63.500 Euro	Baulastträger	Saarland	 
Routenabschnitt	NR 47																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	einseitige Zweirichtungs-Radführung durchgängig auf ≥ 2,5m ausbauen																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Benutzbarkeit aufstellen																						
Maßnahme 3	Querungsstelle südl. Anschluss Schnappacher Weg am Beginn der angepassten Seitenraum-Radführung																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 63.500 Euro																						
Baulastträger	Saarland																						
<p>Bemerkung</p> <p>Radverkehrsbedarf für Radführung zwischen Schnappach und St. Ingbert über Untere Anlage prüfen und Maßnahmen dem Radpotenzial entsprechend umsetzen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 44</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Sulzbacher Weg</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>OE Neuweiler - Martin-Luther-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>315 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>leicht erhöht</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbacher Weg	von - bis	OE Neuweiler - Martin-Luther-Straße	Abschnittlänge (m)	315 m	Steigung/Gefälle	leicht erhöht	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">097</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 51</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	097	Route:	NR 51	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbacher Weg																						
von - bis	OE Neuweiler - Martin-Luther-Straße																						
Abschnittlänge (m)	315 m																						
Steigung/Gefälle	leicht erhöht																						
Maßnahmen-Nr.	097																						
Route:	NR 51																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzategorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 4,50 - 5,60 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Längsparken am Fahrbahnrand, beidseitiges Anwohnerparken</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,50 - 5,60 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	Längsparken am Fahrbahnrand, beidseitiges Anwohnerparken	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,50 - 5,60 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	Längsparken am Fahrbahnrand, beidseitiges Anwohnerparken																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 51</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>gesicherte Fahrbahnrückführung in Höhe Ortstafel (bergauf) einrichten</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf einseit. Schutzstr. bergauf markieren, Parkbedarf Anwohner berücksichtigen, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>in den Kreuzungsbereichen Radführung verdeutlichen</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 6.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 51	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	gesicherte Fahrbahnrückführung in Höhe Ortstafel (bergauf) einrichten	Maßnahme 2	nach Bedarf einseit. Schutzstr. bergauf markieren, Parkbedarf Anwohner berücksichtigen, vor Ort prüfen	Maßnahme 3	in den Kreuzungsbereichen Radführung verdeutlichen	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 6.500 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small; text-align: right;">Rückführung auf die Fahrbahn mit begrünender Markierung von Schutzstreifen</p>
Routenabschnitt	NR 51																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	gesicherte Fahrbahnrückführung in Höhe Ortstafel (bergauf) einrichten																						
Maßnahme 2	nach Bedarf einseit. Schutzstr. bergauf markieren, Parkbedarf Anwohner berücksichtigen, vor Ort prüfen																						
Maßnahme 3	in den Kreuzungsbereichen Radführung verdeutlichen																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 6.500 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>zur Sicherung der Radführung im Mischverkehr bei 30 km/h evtl. bergauf Schutzstreifen ergänzend markieren</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 45</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Hochstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Sulzbacher Weg - Bruchwiesenstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>255 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Hochstraße	von - bis	Sulzbacher Weg - Bruchwiesenstraße	Abschnittlänge (m)	255 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">098</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 51</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	098	Route:	NR 51	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Hochstraße																						
von - bis	Sulzbacher Weg - Bruchwiesenstraße																						
Abschnittlänge (m)	255 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	098																						
Route:	NR 51																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 3,40 - 3,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht geöffnete Einbahnstraße</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 3,40 - 3,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 3,40 - 3,70 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 51</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>keine Maßnahmen erforderlich</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>alternativ: Fahrradstraße mit Beibehalten des Einrichtungsverkehr prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>Öffnen der Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung prüfen</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>gem. der zu prüfend. Maßnahmen</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 51	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich	Maßnahme 2	alternativ: Fahrradstraße mit Beibehalten des Einrichtungsverkehr prüfen	Maßnahme 3	Öffnen der Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung prüfen	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	gem. der zu prüfend. Maßnahmen	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 51																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich																						
Maßnahme 2	alternativ: Fahrradstraße mit Beibehalten des Einrichtungsverkehr prüfen																						
Maßnahme 3	Öffnen der Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung prüfen																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	gem. der zu prüfend. Maßnahmen																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Öffnen der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen, wg. nutzbarer Fahrbahnbreite und Parkverkehrsaufkommen eher unterlassen; alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 46</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Schillerstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Hochstraße - Schule</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>310 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Schillerstraße	von - bis	Hochstraße - Schule	Abschnittlänge (m)	310 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">099</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 52</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30 Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	099	Route:	NR 52	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts	Kfz-Belastung	gering		
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Schillerstraße																						
von - bis	Hochstraße - Schule																						
Abschnittlänge (m)	310 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	099																						
Route:	NR 52																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 4,55 - 5,80 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,55 - 5,80 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht bekannt	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,55 - 5,80 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht bekannt																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 52</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>gem. der zu prüfend. Maßnahmen</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 52	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	gem. der zu prüfend. Maßnahmen	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 52																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	gem. der zu prüfend. Maßnahmen																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 47</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Hochstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Ackerstraße - Brennender-Berg-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>215 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Hochstraße	von - bis	Ackerstraße - Brennender-Berg-Straße	Abschnittlänge (m)	215 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">100</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 52</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	100	Route:	NR 52	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Hochstraße																						
von - bis	Ackerstraße - Brennender-Berg-Straße																						
Abschnittlänge (m)	215 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	100																						
Route:	NR 52																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,10 - 5,60 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht geöffnete Einbahnstraße</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,10 - 5,60 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,10 - 5,60 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 52</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung öffnen, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>alternativ: Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>nach Bedarf Längsparken zwischen Brennender-Berg-Str. und Ackerstr. einschränken</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 1.200 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 52	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung öffnen, vor Ort prüfen	Maßnahme 2	alternativ: Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen	Maßnahme 3	nach Bedarf Längsparken zwischen Brennender-Berg-Str. und Ackerstr. einschränken	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 1.200 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 52																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung öffnen, vor Ort prüfen																						
Maßnahme 2	alternativ: Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen																						
Maßnahme 3	nach Bedarf Längsparken zwischen Brennender-Berg-Str. und Ackerstr. einschränken																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 1.200 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Einrichtung einer Fahrradstraße auf dem Netzabschnitt als Teil einer durchgängigen Fahrradstraße zwischen Sternplatz und Brennender-Berg-Straße favorisieren</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 48</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

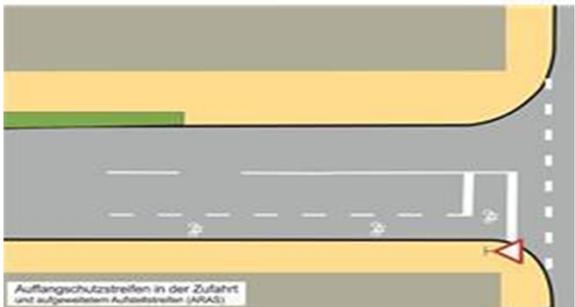
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Ackerstraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Hochstraße - Martin-Luther-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>150 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Ackerstraße	von - bis	Hochstraße - Martin-Luther-Straße	Abschnittlänge (m)	150 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">101</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 52</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">T-30</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	101	Route:	NR 52	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	T-30	Kfz-Belastung	gering	Lage	innerorts
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Ackerstraße																						
von - bis	Hochstraße - Martin-Luther-Straße																						
Abschnittlänge (m)	150 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	101																						
Route:	NR 52																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	T-30																						
Kfz-Belastung	gering																						
Lage	innerorts																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 4,05 - 4,75 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>Mischverkehr bei 30 km/h akzeptabel</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,05 - 4,75 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	Mischverkehr bei 30 km/h akzeptabel	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,05 - 4,75 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	Mischverkehr bei 30 km/h akzeptabel																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 52</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>gem. der zu prüfend. Maßnahmen</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 52	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	gem. der zu prüfend. Maßnahmen	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 52																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	gem. der zu prüfend. Maßnahmen																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 49</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Martin-Luther-Straße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>St.-Ingberter-Straße - Ackerstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>610 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>nicht relevant</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Martin-Luther-Straße	von - bis	St.-Ingberter-Straße - Ackerstraße	Abschnittlänge (m)	610 m	Steigung/Gefälle	nicht relevant	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">102</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 52</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	102	Route:	NR 52	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Martin-Luther-Straße																						
von - bis	St.-Ingberter-Straße - Ackerstraße																						
Abschnittlänge (m)	610 m																						
Steigung/Gefälle	nicht relevant																						
Maßnahmen-Nr.	102																						
Route:	NR 52																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 4,70 - 7,30 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht geöffnete Einbahnstraße</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,70 - 7,30 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,70 - 7,30 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 52</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Fahrradstraße einrichten, Einbahnrichtung beibehalten, mgl. Zweirichtungs-Radführung prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>alternativ: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung öffnen und Längsparken anpassen, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B-C</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedriger</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 9.900 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 52	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Fahrradstraße einrichten, Einbahnrichtung beibehalten, mgl. Zweirichtungs-Radführung prüfen	Maßnahme 2	alternativ: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung öffnen und Längsparken anpassen, vor Ort prüfen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B-C	Dringlichkeit	niedriger	Kostenaufwand	ca. 9.900 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 52																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Fahrradstraße einrichten, Einbahnrichtung beibehalten, mgl. Zweirichtungs-Radführung prüfen																						
Maßnahme 2	alternativ: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung öffnen und Längsparken anpassen, vor Ort prüfen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B-C																						
Dringlichkeit	niedriger																						
Kostenaufwand	ca. 9.900 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Einrichtung einer Fahrradstraße im Zuge der Martin-Luther-Straße zwischen Ackerstraße und Sternplatz favorisieren</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 50</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Industriestraße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Karl-Marx-Straße - L 126</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>515 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Industriestraße	von - bis	Karl-Marx-Straße - L 126	Abschnittlänge (m)	515 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">103</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 53</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Sammelstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	103	Route:	NR 53	Straßennetzfunktion	Sammelstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Industriestraße																						
von - bis	Karl-Marx-Straße - L 126																						
Abschnittlänge (m)	515 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	103																						
Route:	NR 53																						
Straßennetzfunktion	Sammelstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzategorie</td> <td>IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,25 - 6.75 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,25 - 6.75 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,25 - 6.75 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 53</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>evtl. beidseitige Piktogrammspur markieren</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>vorgezog. Aufstellfläche für links abbiegenden RV</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 2.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 53	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	evtl. beidseitige Piktogrammspur markieren	Maßnahme 2	vorgezog. Aufstellfläche für links abbiegenden RV	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 2.500 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small;">Aufhangsicherungsstreifen in der Zufahrt und aufgeweiteter Aufhangsstreifen (AKAS)</p>
Routenabschnitt	NR 53																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	evtl. beidseitige Piktogrammspur markieren																						
Maßnahme 2	vorgezog. Aufstellfläche für links abbiegenden RV																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 2.500 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung nach Bedarf wg. erhöhtem Schwerverkehrsaufkommen zusätzliche Markierung (Schutzprinzip) anlegen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 51</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Anschluss L 126</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Industriestraße - Justus-von-Liebig-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>200 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Anschluss L 126	von - bis	Industriestraße - Justus-von-Liebig-Straße	Abschnittlänge (m)	200 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: center;">104</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: center;">NR 53</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td>Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h</td> <td>Lage</td> <td>innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td colspan="3">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	104	Route:	NR 53	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel		
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																								
Straßen-/Netzabschnitt	Anschluss L 126																								
von - bis	Industriestraße - Justus-von-Liebig-Straße																								
Abschnittlänge (m)	200 m																								
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																								
Maßnahmen-Nr.	104																								
Route:	NR 53																								
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																								
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																								
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,60 - 8,20 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>mittel ► Schutzprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>erhöhtes Verkehrsaufk. und unvertr. Geschw. zw. Industrie- und Justus-v. Liebig-Str., schlecht befahrb. Seitenr.</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,60 - 8,20 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	erhöhtes Verkehrsaufk. und unvertr. Geschw. zw. Industrie- und Justus-v. Liebig-Str., schlecht befahrb. Seitenr.	Unfallpotenzial RV	erhöht											
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																								
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,60 - 8,20 m																								
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																								
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip																								
Befahrbarkeit	schlecht																								
Erschwernis	erhöhtes Verkehrsaufk. und unvertr. Geschw. zw. Industrie- und Justus-v. Liebig-Str., schlecht befahrb. Seitenr.																								
Unfallpotenzial RV	erhöht																								
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 53</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Saarland</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 53	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 500 Euro	Baulastträger	Saarland	 		
Routenabschnitt	NR 53																								
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																								
Maßnahme 1	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen																								
Maßnahme 2	-																								
Maßnahme 3	-																								
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																								
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-																								
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																								
Dringlichkeit	mittel																								
Kostenaufwand	ca. 500 Euro																								
Baulastträger	Saarland																								
<p>Bemerkung</p>																									
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																							
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 52</p>																							
		<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Justus-von-Liebig-Straße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>L 126 - Am Bruchwald</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>35 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Justus-von-Liebig-Straße	von - bis	L 126 - Am Bruchwald	Abschnittlänge (m)	35 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: left;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">105</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 53</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	105	Route:	NR 53	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Justus-von-Liebig-Straße																						
von - bis	L 126 - Am Bruchwald																						
Abschnittlänge (m)	35 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	105																						
Route:	NR 53																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,60 - 7,10 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>mittel ► Schutzprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen, fehlende Radführung, keine befahrbaren Seitenräume</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,60 - 7,10 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen, fehlende Radführung, keine befahrbaren Seitenräume	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,60 - 7,10 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen, fehlende Radführung, keine befahrbaren Seitenräume																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 53</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>kurze Querverbindung zu am Bruchwald ausbauen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Beleuchtung nach Bedarf herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 9.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 53	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	kurze Querverbindung zu am Bruchwald ausbauen	Maßnahme 2	Beleuchtung nach Bedarf herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 9.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 53																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	kurze Querverbindung zu am Bruchwald ausbauen																						
Maßnahme 2	Beleuchtung nach Bedarf herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 9.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p style="text-align: center;">Radverkehrssicherheit bei erhöhtem SV-Aufkommen herstellen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 53</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Verlängerung am Bruchwald</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Am Bruchwald - L 126</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>855 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Verlängerung am Bruchwald	von - bis	Am Bruchwald - L 126	Abschnittlänge (m)	855 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">106</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 54</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Feld-/Forstweg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage außerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">hoch</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	106	Route:	NR 54	Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage außerorts	Kfz-Belastung	hoch		
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Verlängerung am Bruchwald																						
von - bis	Am Bruchwald - L 126																						
Abschnittlänge (m)	855 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	106																						
Route:	NR 54																						
Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage außerorts																						
Kfz-Belastung	hoch																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: - Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>fehlende Anbindung, plötzliches Ende ohne Vorwarnung, Schranke, fehlende Beleuchtung</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: - Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	fehlende Anbindung, plötzliches Ende ohne Vorwarnung, Schranke, fehlende Beleuchtung	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: - Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	fehlende Anbindung, plötzliches Ende ohne Vorwarnung, Schranke, fehlende Beleuchtung																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 54</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>RV-geeigneter Ausbau der Routenführung im Waldbereich</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 200.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 54	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	RV-geeigneter Ausbau der Routenführung im Waldbereich	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 200.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 54																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	RV-geeigneter Ausbau der Routenführung im Waldbereich																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 200.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung Radverkehrssicherheit bei erhöhtem SV-Aufkommen herstellen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 54</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr.	107
Straßen-/Netzabschnitt	Am Bruchwald	Route:	NR 54
von - bis	Justus-von-Liebig-Straße - Verlängerung am Bruchwald	Straßennetzfunktion	Wohnstraße
Abschnittlänge (m)	255 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h Lage innerorts
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	gering

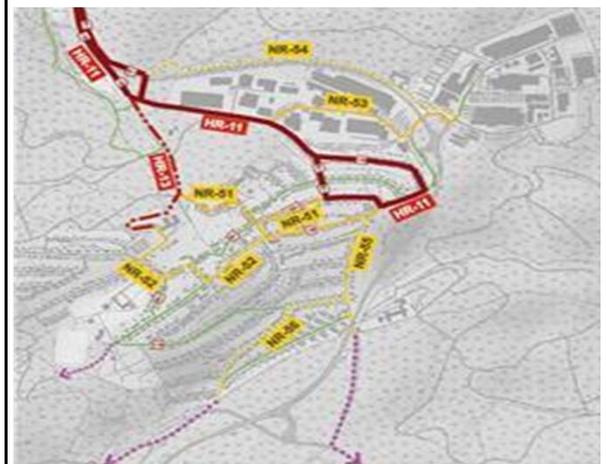
Bestandsanalyse

Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,30 - 5,55 m
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip
Befahrbarkeit	gut
Erschwernis	nicht bekannt
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt	NR 54
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich
Maßnahme 2	-
Maßnahme 3	-
Gestaltung gem.	Konzept
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre
Dringlichkeit	niedrig
Kostenaufwand	- -
Baulastträger	Stadt Sulzbach



keine Maßnahme
erforderlich

Bemerkung



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

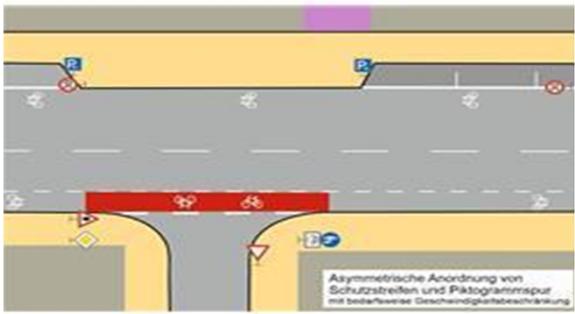
Anlage 11

Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke

Blatt 55

Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>St.Ingberter Straße</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Sternplatz - L 250</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>375 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	St.Ingberter Straße	von - bis	Sternplatz - L 250	Abschnittlänge (m)	375 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">108</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 55</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Verkehrsstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">mittel</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	108	Route:	NR 55	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	mittel
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	St.Ingberter Straße																						
von - bis	Sternplatz - L 250																						
Abschnittlänge (m)	375 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	108																						
Route:	NR 55																						
Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	mittel																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 6,75 - 7,10 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>erhöhtes Verkehrsaufkommen</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,75 - 7,10 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	gut	Erschwernis	erhöhtes Verkehrsaufkommen	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,75 - 7,10 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	gut																						
Erschwernis	erhöhtes Verkehrsaufkommen																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 55</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>einseitigen Schutzstreifen ≥ 1,50 m bergauf einrichten, vor Ort prüfen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>durchgängig 30 km/h anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 8.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 55	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	einseitigen Schutzstreifen ≥ 1,50 m bergauf einrichten, vor Ort prüfen	Maßnahme 2	durchgängig 30 km/h anordnen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 8.500 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 55																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	einseitigen Schutzstreifen ≥ 1,50 m bergauf einrichten, vor Ort prüfen																						
Maßnahme 2	durchgängig 30 km/h anordnen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 8.500 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Radführung auf der St. Ingberter Straße innerorts sichern und Weiterführung in Richtung St. Ingbert / L 250 baulich herstellen (Radwegplanung bereits in Bearbeitung)</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
	<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>	<p>Blatt 56</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

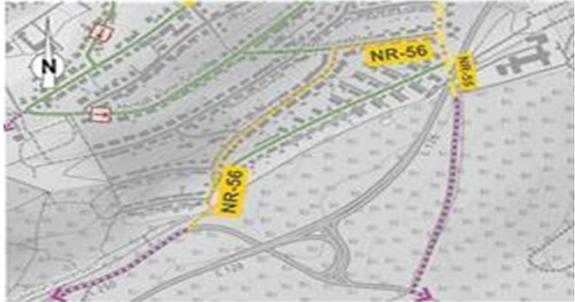
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Nassauer Str.</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>St.Ingberter-Straße - Michael-Blatter-Straße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>355 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>eher gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Nassauer Str.	von - bis	St.Ingberter-Straße - Michael-Blatter-Straße	Abschnittlänge (m)	355 m	Steigung/Gefälle	eher gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">109</td> </tr> <tr> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 56</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lage</td> <td style="text-align: right;">innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">gering</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	109	Route:	NR 56	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts	Kfz-Belastung	gering
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Nassauer Str.																						
von - bis	St.Ingberter-Straße - Michael-Blatter-Straße																						
Abschnittlänge (m)	355 m																						
Steigung/Gefälle	eher gering																						
Maßnahmen-Nr.	109																						
Route:	NR 56																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	50 km/h																						
Lage	innerorts																						
Kfz-Belastung	gering																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,05 - 5,35 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht geöffnete Einbahnstraße</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>leicht erhöht</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,05 - 5,35 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße	Unfallpotenzial RV	leicht erhöht									
Radnetzkatgorie	IR IV Innergemeindliche RV-Verbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,05 - 5,35 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße																						
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 56</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>Einbahnstraße für RV öffnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 1.700 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 56	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen	Maßnahme 2	Einbahnstraße für RV öffnen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre	Dringlichkeit	mittel	Kostenaufwand	ca. 1.700 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small; text-align: center;">Führung des Radverkehrs in Einbahnstraßen mit Sicherung der Einbahn in Gegenrichtung</p>
Routenabschnitt	NR 56																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen																						
Maßnahme 2	Einbahnstraße für RV öffnen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre																						
Dringlichkeit	mittel																						
Kostenaufwand	ca. 1.700 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 57</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Am Hang</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Nassauer Straße - Dudweilerstraße</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>415 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>leicht erhöht</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Am Hang	von - bis	Nassauer Straße - Dudweilerstraße	Abschnittlänge (m)	415 m	Steigung/Gefälle	leicht erhöht	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: center;">110</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Route:</td> <td style="text-align: center;">NR 56</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: center;">Wohnstraße</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: center;">30 km/h</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: center;">gering</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Lage</td> <td style="text-align: center;">innerorts</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	110	Route:	NR 56	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Kfz-Belastung	gering	Lage	innerorts
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Am Hang																						
von - bis	Nassauer Straße - Dudweilerstraße																						
Abschnittlänge (m)	415 m																						
Steigung/Gefälle	leicht erhöht																						
Maßnahmen-Nr.	110																						
Route:	NR 56																						
Straßennetzfunktion	Wohnstraße																						
Zul. Geschwindigkeit	30 km/h																						
Kfz-Belastung	gering																						
Lage	innerorts																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ca. 5,55 - 5,70 m</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>mittel</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>nicht geöffnete Einbahnstraße</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,55 - 5,70 m	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	mittel	Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,55 - 5,70 m																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	mittel																						
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 56</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Einbahnstraße für RV öffnen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenskizze</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 1.200 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 56	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Einbahnstraße für RV öffnen	Maßnahme 2	-	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 1.200 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	  <p style="font-size: small; text-align: center;">Führung des Radverkehrs in Einbahnstraßen mit Sicherung der Einbahn in Gegenrichtung</p>
Routenabschnitt	NR 56																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Einbahnstraße für RV öffnen																						
Maßnahme 2	-																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 1.200 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 58</p>																					
<p>Stand: 11/21</p>																							

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stadtteil/Ortsbereich</td> <td>Neuweiler</td> </tr> <tr> <td>Straßen-/Netzabschnitt</td> <td>Fußwegverbindung</td> </tr> <tr> <td>von - bis</td> <td>Dudweilerstraße - L 250</td> </tr> <tr> <td>Abschnittlänge (m)</td> <td>50 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung/Gefälle</td> <td>sehr gering/gering</td> </tr> </table>	Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Straßen-/Netzabschnitt	Fußwegverbindung	von - bis	Dudweilerstraße - L 250	Abschnittlänge (m)	50 m	Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td style="width: 60%;">Maßnahmen-Nr.</td> <td style="text-align: right;">111</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td>Route:</td> <td style="text-align: right;">NR 56</td> </tr> <tr> <td>Straßennetzfunktion</td> <td style="text-align: right;">Feld-/Forstweg</td> </tr> <tr> <td>Zul. Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">- Lage innerorts</td> </tr> <tr> <td>Kfz-Belastung</td> <td style="text-align: right;">nicht relevant</td> </tr> </table>	Maßnahmen-Nr.	111	Route:	NR 56	Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler																						
Straßen-/Netzabschnitt	Fußwegverbindung																						
von - bis	Dudweilerstraße - L 250																						
Abschnittlänge (m)	50 m																						
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering																						
Maßnahmen-Nr.	111																						
Route:	NR 56																						
Straßennetzfunktion	Feld-/Forstweg																						
Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts																						
Kfz-Belastung	nicht relevant																						
<p>Bestandsanalyse</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Radnetzkatgorie</td> <td>IR V Innergemeindliche RV-Anbindung</td> </tr> <tr> <td>Nutzbare Fahrbahnbreite</td> <td>ohne Angabe</td> </tr> <tr> <td>Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)</td> <td>Ri. 1: - Ri. 2: -</td> </tr> <tr> <td>Belastungsbereich</td> <td>niedrig ► Mischprinzip</td> </tr> <tr> <td>Befahrbarkeit</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>Erschwernis</td> <td>schmal, schlecht erkennbar, fehlende Bordabsenkung, fehlende Beleuchtung</td> </tr> <tr> <td>Unfallpotenzial RV</td> <td>nicht bekannt</td> </tr> </table>	Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung	Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe	Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: - Ri. 2: -	Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip	Befahrbarkeit	schlecht	Erschwernis	schmal, schlecht erkennbar, fehlende Bordabsenkung, fehlende Beleuchtung	Unfallpotenzial RV	nicht bekannt									
Radnetzkatgorie	IR V Innergemeindliche RV-Anbindung																						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe																						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: - Ri. 2: -																						
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip																						
Befahrbarkeit	schlecht																						
Erschwernis	schmal, schlecht erkennbar, fehlende Bordabsenkung, fehlende Beleuchtung																						
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt																						
<p>Maßnahmenvorschlag</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Routenabschnitt</td> <td>NR 56</td> </tr> <tr> <td>RV-Netzfunktion</td> <td>Nebenroute / Basisstrecke</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 1</td> <td>Verlängerung Dudweilerstraße in Richtung L 250 RV-gerecht ausbauen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 2</td> <td>nach Bedarf Beleuchtung herstellen</td> </tr> <tr> <td>Maßnahme 3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gestaltung gem.</td> <td>Maßnahmenkonzept</td> </tr> <tr> <td>Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme</td> <td>Routenwegweisung aufstellen</td> </tr> <tr> <td>Priorität/Umsetzungsfrist</td> <td>C Längerfristig ab 6 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>niedrig</td> </tr> <tr> <td>Kostenaufwand</td> <td>ca. 10.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Baulastträger</td> <td>Stadt Sulzbach</td> </tr> </table>	Routenabschnitt	NR 56	RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke	Maßnahme 1	Verlängerung Dudweilerstraße in Richtung L 250 RV-gerecht ausbauen	Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung herstellen	Maßnahme 3	-	Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept	Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen	Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre	Dringlichkeit	niedrig	Kostenaufwand	ca. 10.000 Euro	Baulastträger	Stadt Sulzbach	 
Routenabschnitt	NR 56																						
RV-Netzfunktion	Nebenroute / Basisstrecke																						
Maßnahme 1	Verlängerung Dudweilerstraße in Richtung L 250 RV-gerecht ausbauen																						
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung herstellen																						
Maßnahme 3	-																						
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept																						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen																						
Priorität/Umsetzungsfrist	C Längerfristig ab 6 Jahre																						
Dringlichkeit	niedrig																						
Kostenaufwand	ca. 10.000 Euro																						
Baulastträger	Stadt Sulzbach																						
<p>Bemerkung</p> <p>Waldwegverbindung zwischen Dudweilerstraße und L 250 nach Bedarf ausbauen; Weiterführung entlang der L 250 in Richtung Universität und Dudweiler Süd prüfen und mit LfS abstimmen</p>																							
	<p>Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar</p>	<p>Anlage 11</p>																					
<p>Maßnahmenblatt - Nebenroute / Basisstrecke</p>		<p>Blatt 59</p>																					
		<p>Stand: 11/21</p>																					