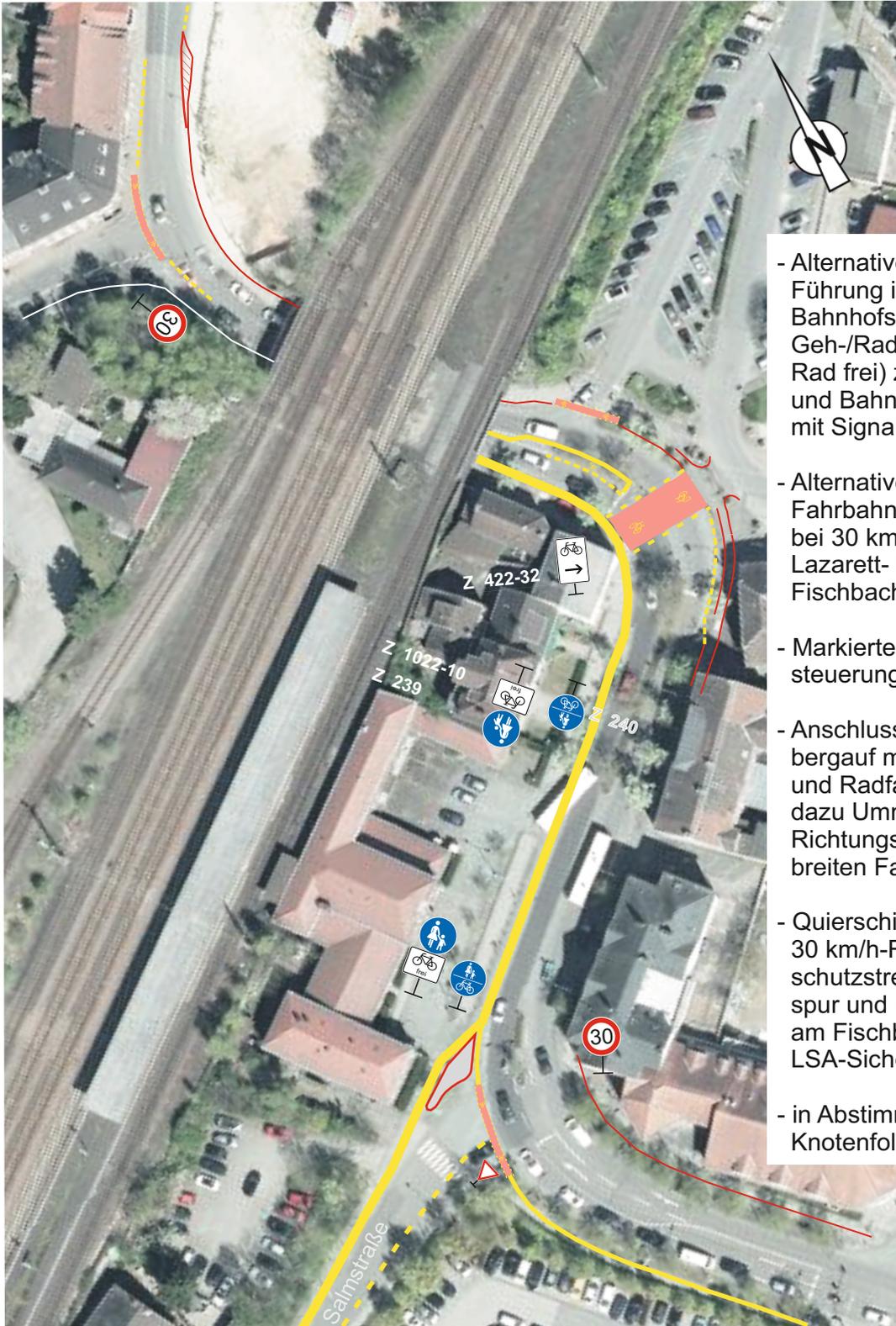
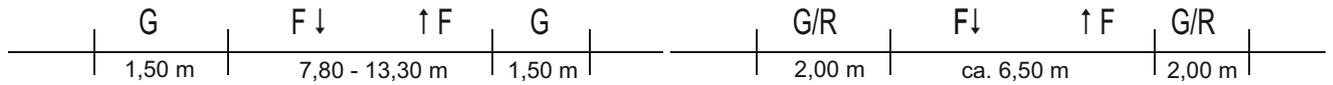


Anlage 5

Diskutierte Maßnahmvorschläge

Bestand - An der Klinik

Konzept - An der Klinik



- Alternative 1:
Führung im Seitenraum vor Bahnhofsgebäude (Gemeins. Geh-/Radweg oder Gehweg - Rad frei) zwischen Salmstraße und Bahnhofstraße u. Querung mit Signalsicherung vor Brücke
- Alternative 2:
Fahrbahnintegrierte Radführung bei 30 km/h oder weniger zw. Lazarett- bzw. Salmstr. und Fischbacher Weg
- Markierte Radfurt in Signalsteuerung integrieren
- Anschluss Quierschieder Weg bergauf mit Fahrbahnrückführg. und Radfahr-/Schutzstreifen, dazu Ummarkieren der beiden Richtungsfahrstreifen als überbreiten Fahrstreifen
- Quierschieder Weg bergab mit 30 km/h-Regelung, ggf. Auffangschutzstreifen oder Piktogrammspur und markierter Überfahrt am Fischbacher Weg, evtl. mit LSA-Sicherung
- in Abstimmung mit LfS-Planung Knotenfolge voll signalisieren

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Sulzbach Bahnhof

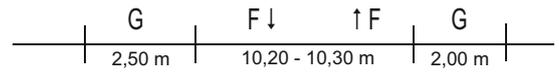
Anlage	5
Blatt	1

Maßnahmenvorschlag M 2:
Sulzbach Mitte - L 126 Quierschieder Weg

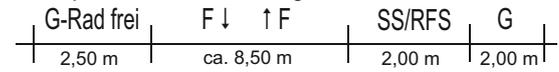
von: Fischbacher Weg
bis: Parkstraße



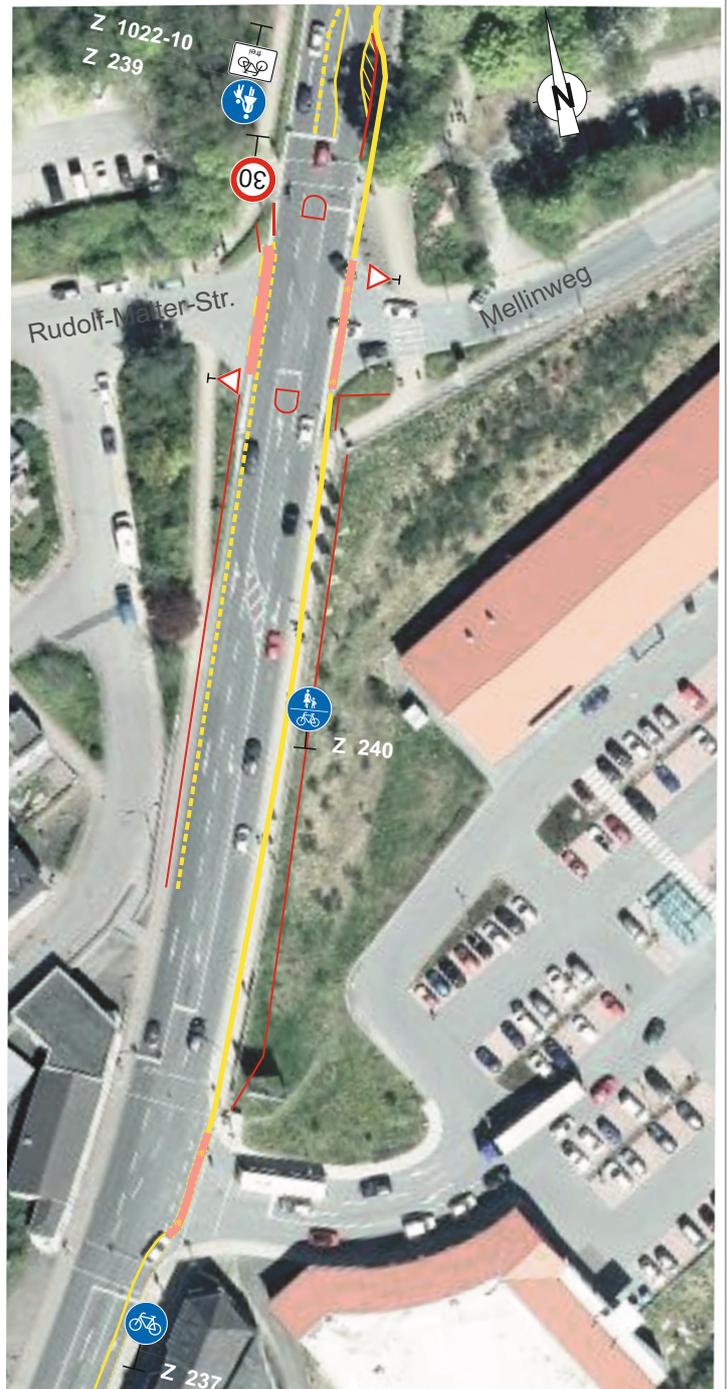
Bestand - Quierschieder Weg



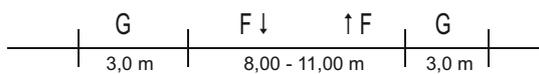
Konzept - Quierschieder Weg



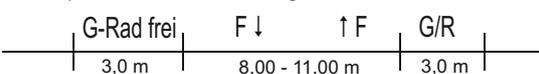
- Ummarkieren der zwei Fahrstreifen bergauf und einseitiger Radfahr-/Schutzstreifen bis Zufahrt Einkaufszentrum
- Seitenraumrückführung mit Anpassen der Radführung im Bereich der Haltestelle
- Fahrbahnrückführung im Einmündungsbereich Mellinweg mit fahrbahnintegrierter Radführung bergauf
- Knotenbereich Quierschieder Weg - Mellinweg
- Rudolf-Malter-Straße baulich anpassen und Querungsstelle für Schülerradverkehr sichern
- Markieren eines Schutzstreifens oder einer Piktogrammspur bergab vor Ort prüfen
- Gehweg mit Rad frei für Radverkehr bergab (Benutzungsrecht, duale Radführung) öffnen
- 30 km/h Höchstgeschw. für alle bergab



Bestand - Quierschieder Weg



Konzept - Quierschieder Weg



Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



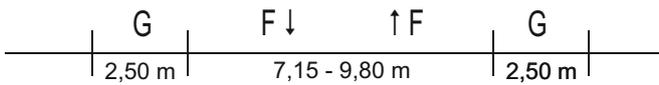
Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Quierschieder Weg

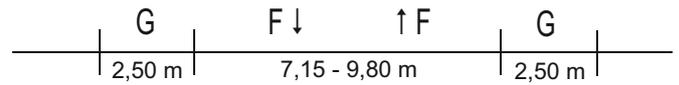
Anlage 5

Blatt 2

Bestand - Sulzbachtalstraße



Konzept - Sulzbachtalstraße



- max. 30 km/h Höchstgeschwindigkeit im zentralen Stadtbereich zwischen Schnappacher Weg und Bahnhofstraße anordnen, zumindest im Bereich der Signalanlagen
- Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr bei 30 km/h mögl.
- nach Möglichkeit ein-/beidseitig Schutzstreifen markieren inkl. Sicherheitstrennstreifen zum längs parkenden Autoverkehr
- In der Zufahrt Auf der Schmelz vorgezogene Radaufstellfläche markieren und LSA-Schaltung mit separaten Radsignalen
- Linksabbiegen aus Bahnhofsstr. in Richtung Auf der Schmelz für Radverkehr erlauben, evtl. Aufstellfläche sichern

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos

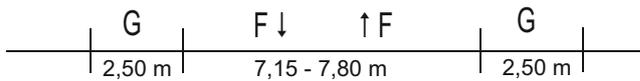


Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

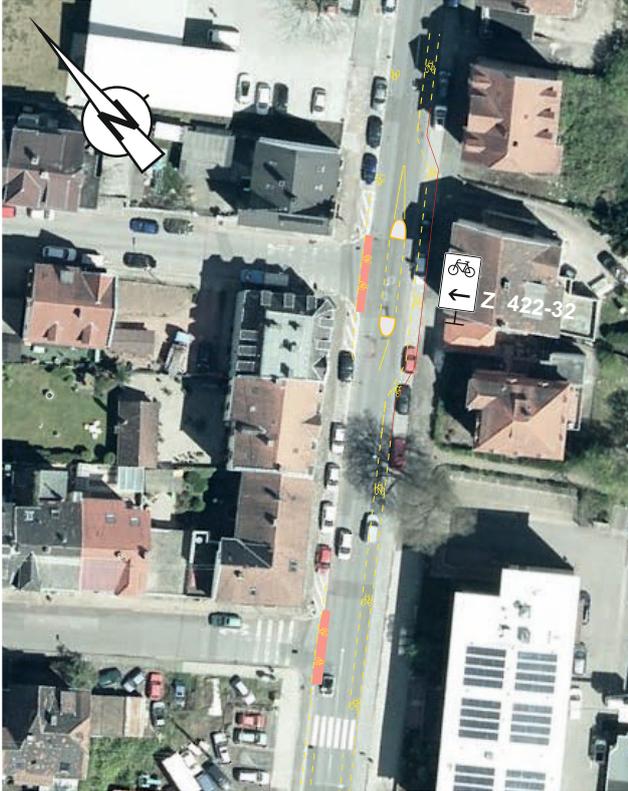
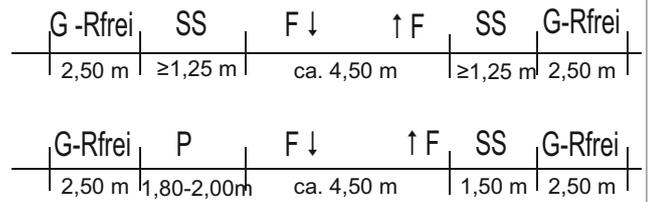
Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Sulzbach Rathaus

Anlage	5
Blatt	3

Bestand - Sulzbachtalstr.



Konzept - Sulzbachtalstr.



- Abbiegehilfe für Linksabbieger und Mittelinsel für Radaufstellung in Richtung Am Wäldchen
- Radfahrstreifen in Richtung Sulzbach Mitte als Schutzstreifen bis Einmündung Kellerstraße fortsetzen (Umfahrung Krankenhaus)
- nach Möglichkeit beidseitiger Schutzstreifen zwischen Kellerstraße und Feldstraße, ggf. Längsparken einseitig einschränken (Sicherheits-trennstreifen zwischen Parken und Radführung)
- alternativ: einseitiger Schutzstreifen Richtung Stadtmitte bergauf mit Sicherheitsabstand zu längs parkenden Kfz und Piktogrammspur in Ri. Ortsausgang bzw. Anschluss Am Wäldchen
- Querungsfurten an Einfahrten und Einmündungen farblich markieren
- Linksabbiegen in die Kellerstraße durch Mittelinsel und Aufstellfläche für Radverkehr sichern, erwünschte Fahrtrichtung zusätzlich beschildern

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



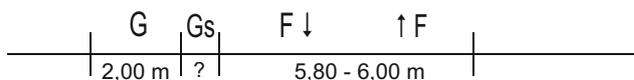
Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Sulzbach OE West

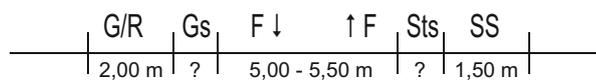
Anlage 5

Blatt 4

Bestand - Sulzbacher Weg



Konzept - Sulzbacher Weg



- Fahrbahnbereich am östlichen Rand erweitern/ausbauen
- Bergab in Richtung Autobahnzubringer zumindest Schutzstreifen mit mind. 1,50 m Breite oder Radfahrstreifen anlegen, ggf. neben baulichem Sicherheitstrenn-/Grünstreifen
- Bergauf in Richtung Neuweiler Gemeinsamen Geh- und Radweg mit $\geq 2,50$ m Breite neben Grün-/Trennstreifen ausbauen
- vor bzw. an Ortseinfahrt Neuweiler gesicherte Fahrbahn-rückführung des bergauf fahrenden Radverkehrs

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



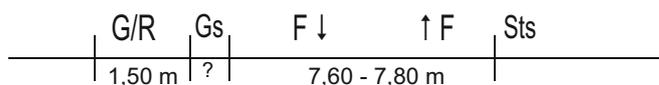
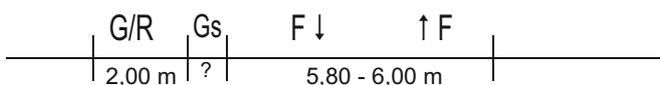
Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Neuweiler OE Nord

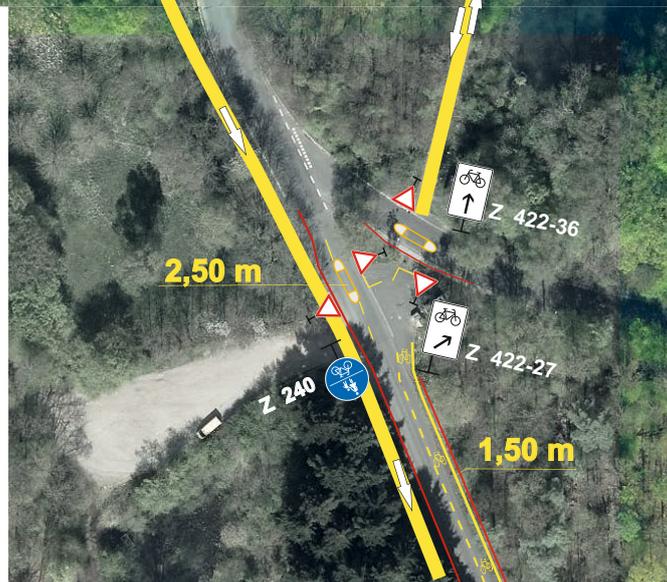
Anlage	5
Blatt	5

Bereich Sulzbachweg

Bereich L 126



- Einrichtungs-Radführung entlang der L 126:
 - => Richtung Stadtmitte am östlichen Fahrbahnrand mit Sicherheitstrennstreifen oder/und durchlaufender Schutzplanke
 - => Richtung Neuweiler vorhandene Seitenraumführung als Einrichtungsradweg weiter nutzen
- vorhandenen östlichen Seitenraum erweitern und Böschungswinkel als Schutz einbauen
- Anschluss an Radführung Schnappacher Weg im Einmündungsbereich Industriestraße mit Ausbau von zwei Querungs-Mittelseln
- Unterführung L 126 ausbauen/ertüchtigen



Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



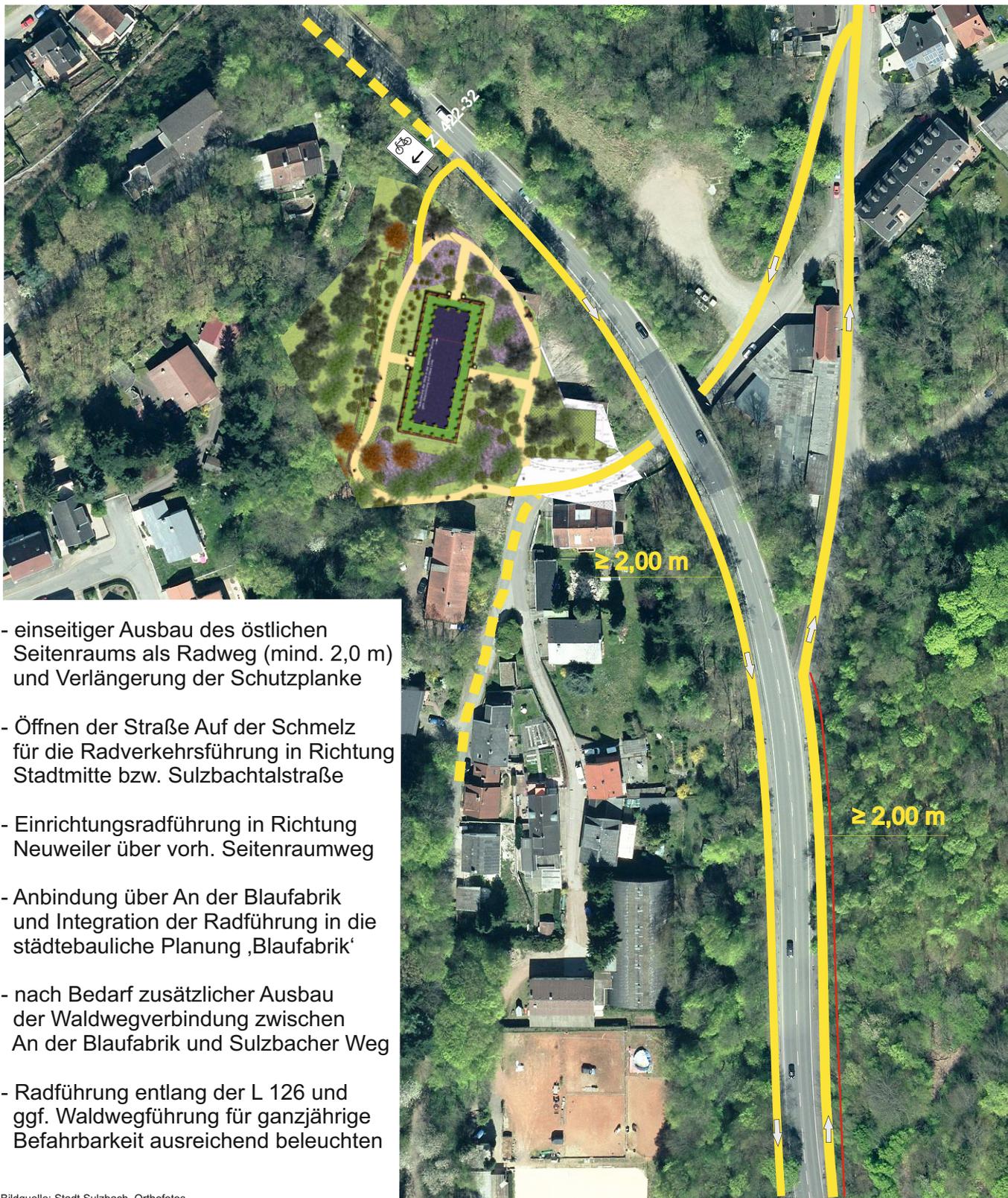
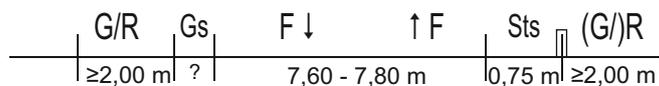
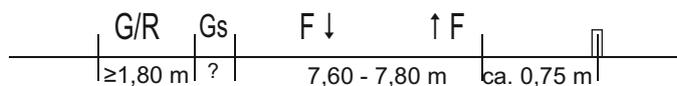
Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Anschluss Neuweiler - L 126

Anlage 5
Blatt 6

Bestand - L 126 Autobahnzubringer

Konzept - L 126 Autobahnzubringer



- einseitiger Ausbau des östlichen Seitenraums als Radweg (mind. 2,0 m) und Verlängerung der Schutzplanke
- Öffnen der Straße Auf der Schmelz für die Radverkehrsführung in Richtung Stadtmitte bzw. Sulzbachtalstraße
- Einrichtungsradführung in Richtung Neuweiler über vorh. Seitenraumweg
- Anbindung über An der Blaufabrik und Integration der Radführung in die städtebauliche Planung ‚Blaufabrik‘
- nach Bedarf zusätzlicher Ausbau der Waldwegverbindung zwischen An der Blaufabrik und Sulzbacher Weg
- Radführung entlang der L 126 und ggf. Waldwegführung für ganzjährige Befahrbarkeit ausreichend beleuchten

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos

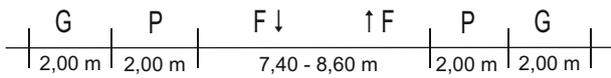


Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

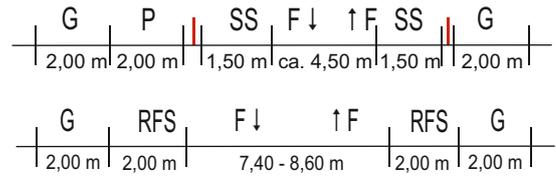
Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Auf der Schmelz - Blaufabrik

Anlage	5
Blatt	7

Bestand - Sulzbachtalstraße



Konzept - Sulzbachtalstraße



- Haupttroutenverlauf über Bayernstr. - Zur Tannenburg durch Routenwegweisung verdeutlichen
- stadtauswärts Richtung Friedrichsthal fahrbahnintegrierte Radführung
=> beidseitige Radfahrstreifen und Längsparken aufheben
=> beidseitige Schutzstreifen und Längsparkstreifen einseitig aufheben
- auf Sulzbachtalstraße in den KVP-Zufahrten Auffangstreifen, in der Ausfahrt Richtung Stadtmitte einseitigen Schutzstreifen ‚bergauf‘ beginnen
- einseitigen Schutzstreifen als Auffangstreifen in den Nebenzufahrten zu den Mini-KVP (Zur Tannenburg u. Grubenstr.)
- Schutzstreifen oder Piktogrammspur im kurvigen Einmündungsbereich Zur Tannenburg - Röchlingpark markieren
- Längsparkangebot vor Ort prüfen und abschnittsweise anpassen/aufheben
- Parken am Fahrbahnrand in Ri. Mini-KVP Zur Tannenburg auf ca. 30 - 40 m aufheben

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



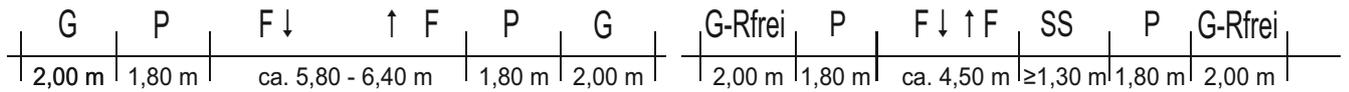
Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Schnappach Ost - Altenwald

Anlage	5
Blatt	8

Bestand - Sulzbachtalstraße

Konzept - Sulzbachtalstraße



- im Zuge der Sulzbachtalstraße ab Einmündung Schnappacher Weg bis Bahnhofstraße 30 km/h Höchstgeschwindigkeit anordnen; nach Möglichkeit im zentralen Abschnitt < 30 km/h
- Ergänzend: Längsparken teilweise einschränken und beidseitige Schutzstreifen markieren
- Überfahrten an Einmündungen und Einfahrten flächig in Rot markieren
- Auffang-Schutzstreifen in Zufahrt Sulzbachtalstraße und vorgezogener Aufstellraum für Radfahrende mit separatem Radsignal, Radverkehr in LSA-Schaltung integrieren
- Auffang-Schutzstreifen in Zufahrt Schnappacher Weg und vorgezogene Aufstellfläche mit Radsignal
- auf Sulzbachtalstraße ‚bergauf‘ in Richtung Altenwald einseitigen Schutzstreifen anlegen, ‚bergab‘ nach Möglichkeit Piktogrammspur markieren
- Gehwegfreigabe für unsichere und ungeübte Radfahrende in beiden Richtungen auf Sulzbachtalstr.

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

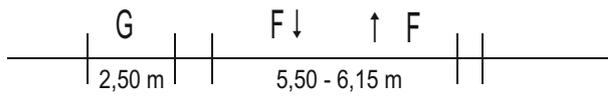
Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Anschluss Im Hessenland

Anlage	5
Blatt	9

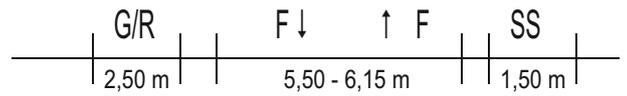
Maßnahmenvorschlag M 10:
Sulzbach Schnappach - L 244 Bayernstraße

von: Schnappach Bayernstraße
bis: L 244 Schnappacher Weg

Bestand - Bayernstraße



Konzept - Bayernstraße



- entlang der L 244 Schnappacher Weg durchgängiger Ausbau des Seitenraumwegs auf mind. 2,50 m und Gemeinsamen Geh- und Radweg mit Zweirichtungsverkehr anlegen
- von Ortsgrenze Schnappach bis Einmündung L 244 Gehweg-Rad frei oder Seitenraumbau und Gemeins. Geh- und Radweg entlang Bayernstr.
- von Einmündungsbereich (Richtung Untere Anlage) bis Ortseinfahrt Schnappach östlichen Fahrbahnrand ausbauen u. Schutz-/Radfahrstreifen markieren
- nach Bedarf 50 km/h als zulässige Höchstgeschwindigkeit in Richtung Schnappach anordnen
- Querungshilfen südlich und nördlich der Einmündung Schnappacher Weg einbauen, um kreuzenden Radverkehr zu sichern
- Überfahrten an L 244 rot markieren

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos

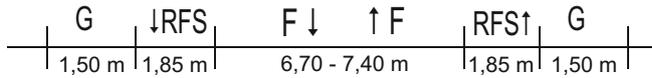


Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

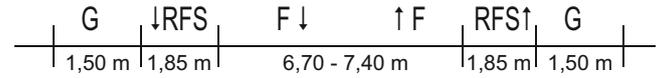
Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Schnappach OE West

Anlage	5
Blatt	10

Bestand - Sulzbachtalstraße OE Ost



Konzept - Sulzbachtalstraße OE Ost



- Anschlussbereich der geplanten Nebenroutenverbindung am Moorbach radverkehrssicher umgestalten
- Markierung des beidseitig vorhandenen Radfahrstreifens erneuern
- Überfahrt Untere Hofwiesen flächig neu markieren
- Querunginsel mit Aufstellfläche einrichten
- Verschwenkung für linksabbiegenden Radverkehr mit Aufstellfläche ausbauen
- bei Radführung im Seitenraum Richtung Friedrichsthal Beginn des Radfahrstreifens baulich oder durch Markieren sichern
- Weiterführungsmöglichkeit in Richtung Altenwald vor Ort prüfen
 - => als beidseitiger Radfahrstreifen, ggf. mit Einschränkung des Parkverkehrs
 - => als beidseitiger Schutzstreifen, ggf. mit einseitiger Einschränkung des Parkverkehrs
 - => mit 30 km/h Höchstgeschwindigkeit ohne weitere Schutzmaßnahmen
- Weiterführung der Radroute in Friedrichsthal mit der Nachbargemeinde abstimmen

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos

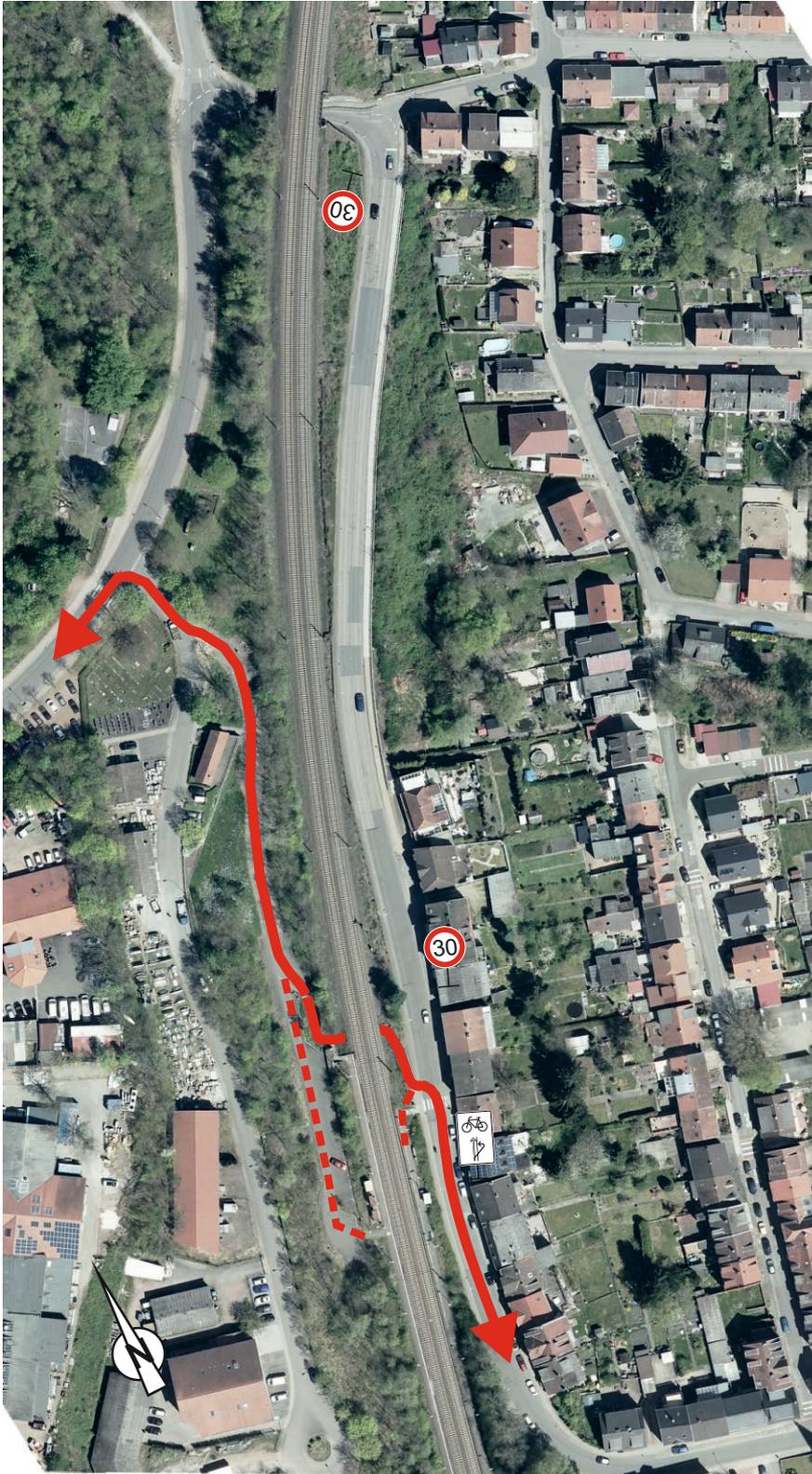
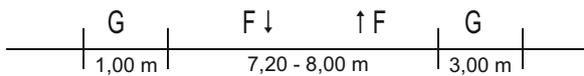


Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Altenwald OE Ost

Anlage	5
Blatt	11

Bestand - Grubenstraße



- Nutzung der Bahnunterführung als umwegfreie Routenverbindung zwischen Grubenstraße (Altenwald Süd) und Hühnerfelder Straße (Altenwald Nord)
- Fußgängerunterführung ausbauen und für Radverkehr ertüchtigen
- Grubenstraße zw. Haltepunkt und Einmündung Bergstraße mit 30 km/h Höchstgeschwindigkeit
- Alternativ: beidseitig Schutzstreifen (mind. 1,25 m breit) markieren
- nach Bedarf Gehweg in Richtung Bergstraße mit ‚Rad frei‘ öffnen

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos

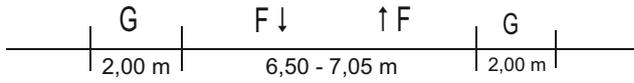


Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

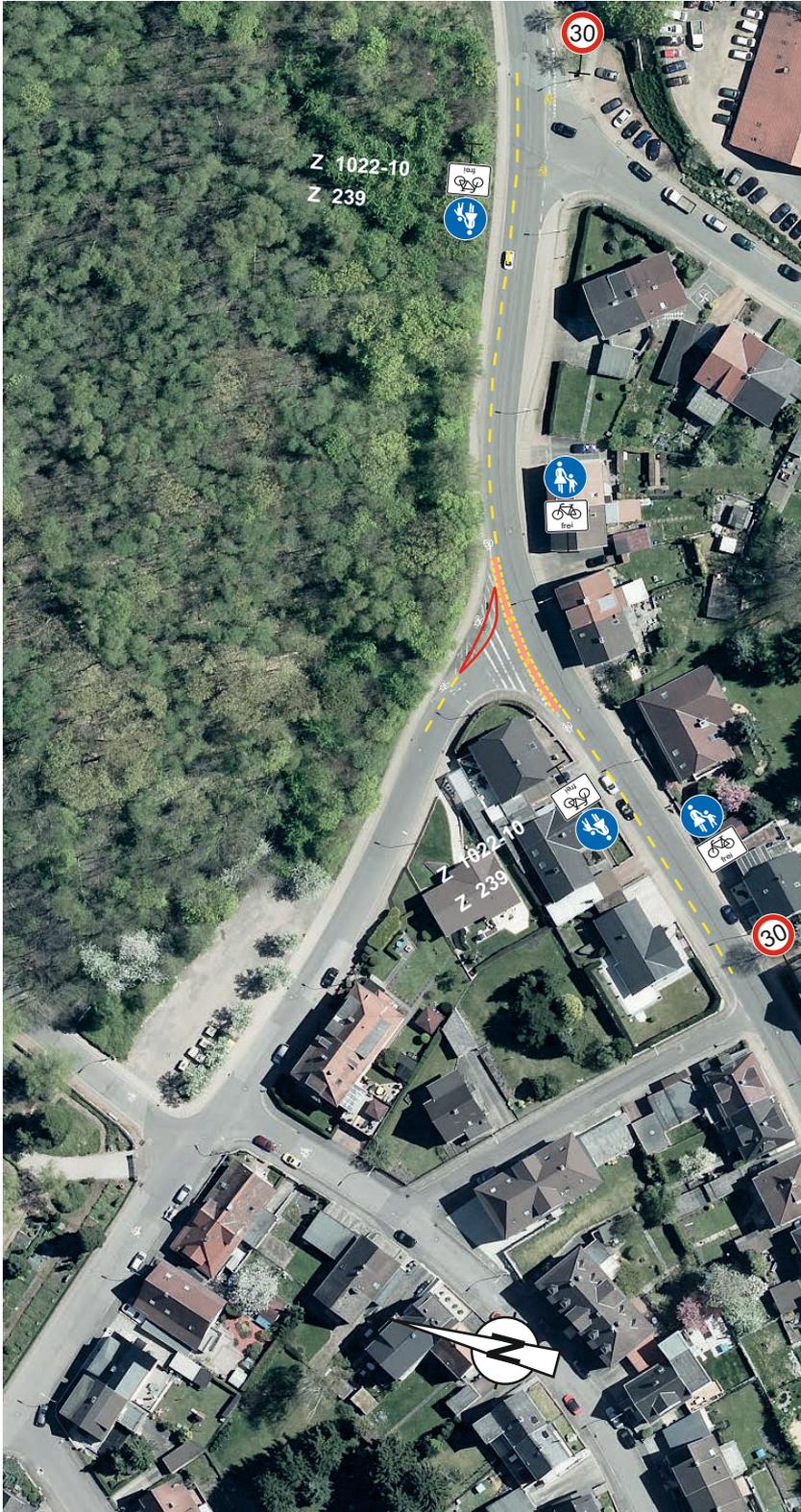
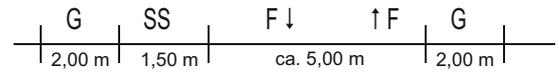
Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Haltepunkt Altenwald

Anlage	5
Blatt	12

Bestand - Hühnerfelder Str.



Konzept - Hühnerfelder Str.



- Hühnerfelder Str. bergauf mit einseitigem Schutzstreifen
- Überfahrten an Einmündungen flächig markieren
- Radfahrerschleuse im Einmündungsbereich Friedhofstraße mit Auffangstreifen
- Bergab in Richtung HP Altenwald 30 km/h Höchstgeschwindigkeit anordnen
- auf Gehwegen in beiden Richtungen mit ‚Rad frei‘ Benutzungsrecht einräumen
- Markieren von Radpiktogrammen bergab an Einmündungen prüfen

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos

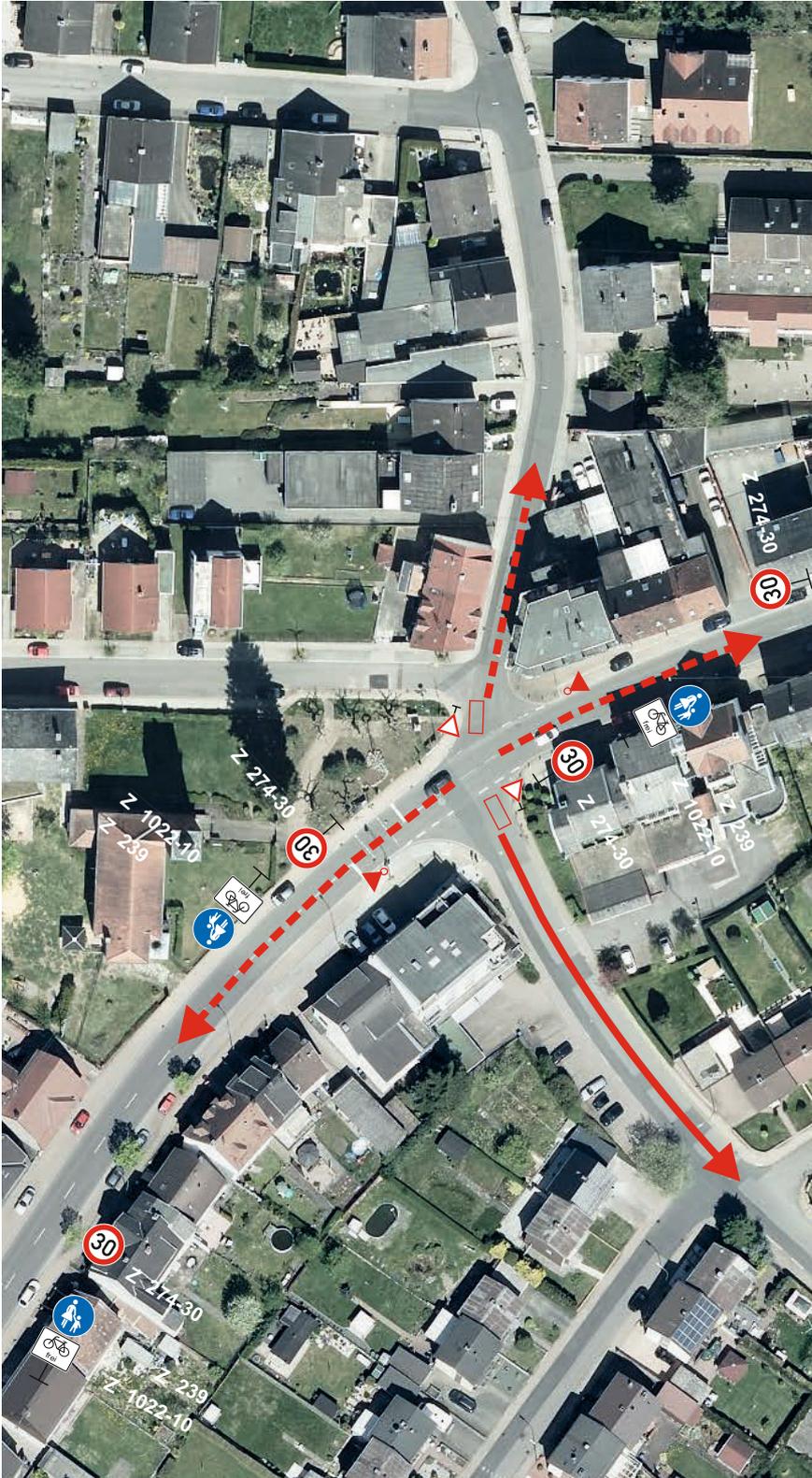
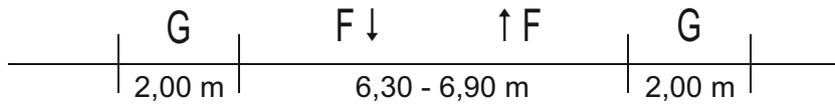


Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Altenwald Friedhofstraße

Anlage	5
Blatt	13

Bestand - Grühlingsstraße



- Haupttroute ab Kreuzungsbereich über Knappenstraße in Richtung Quierschieder Weg führen
- Fußgänger-LSA als Freisperrsignalanlage mit ‚Vorsignal‘
- Detektoren für kreuzenden Radverkehr in der Knappenstr. und in der Trenkelbachstr. zum Aktivieren der FSA
- im Zuge der Grühlingsstraße nach Bedarf abschnittsweise 30 km/h Höchstgeschwindigkeit anordnen
- Alternativ: ‚bergauf‘ einseitigen Schutzstreifen inkl. Sicherheitstrennstreifen markieren
- entlang der Grühlingsstraße nach Bedarf Gehweg-Rad frei anordnen

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - Hühnerfeld Kirche

Anlage	5
Blatt	14

Bestand - Saarbrücker Straße

Konzept - Saarbrücker Straße



- Fahrbahnintegrierte Radführungen in den Zufahrten zum KVP
- Straßenbegleitenden Radweg entlang der L 126 außerorts ausbauen und Querungshilfe im Anschlussbereich Waldweg Brefeld einbauen
- Seitenraum entlang Saarbrücker Straße auf $\geq 2,50$ m ausbauen und Gemeinsamen Geh- und Radweg für Zweirichtungsverkehr beschildern
- Querungshilfe im Übergangsbereich außer-/innerorts einbauen

Bildquelle: Stadt Sulzbach, Orthofotos



Radverkehrskonzept (RVK) Stadt Sulzbach (Saar)

Diskutierter Maßnahmenvorschlag - KVP Hühnerfeld

Anlage 5

Blatt 15