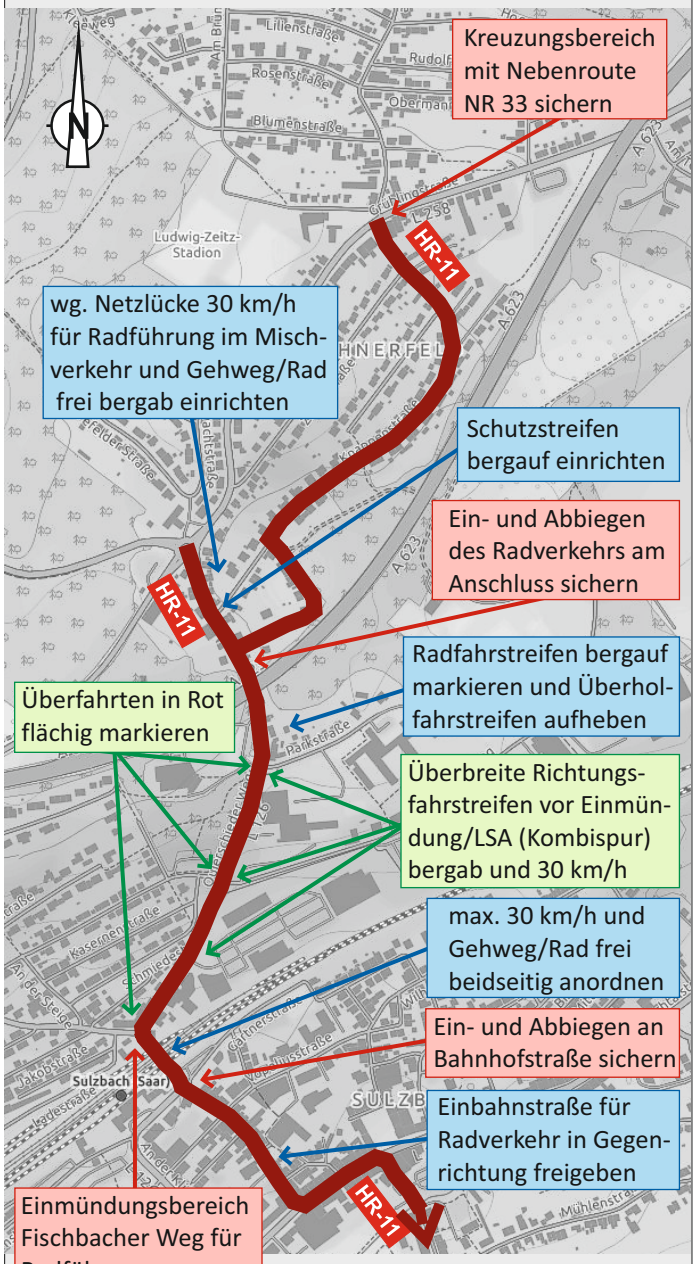
Anlage 6

Routenblätter der Hauptrouten

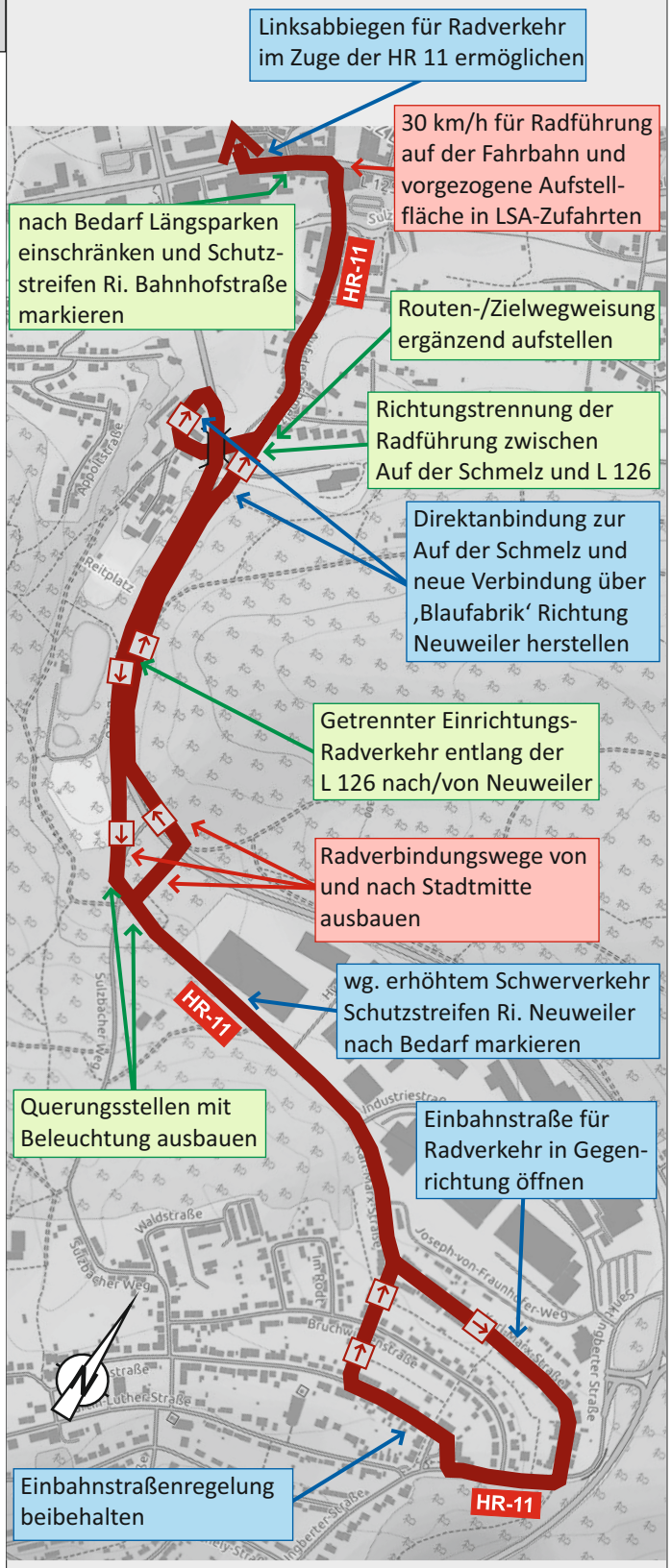
Hauptroute HR 11 Nord

Start der Route:	Ortszentrum bzw. KVP Hühnerfeld
Ziel der Route:	Neuweiler Sternplatz Abschnitt Nord: Sulzbachtalstraße
Streckenlänge:	1.935 m
Maßnahmen an Knotenpunkten:	9
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	8
Priorität und Umsetzungsfrist:	A (-B)
Kosten (Grobschätzung):	164.900 €



Hauptroute HR 11 Süd

Start der Route:	Ortszentrum bzw. KVP Hühnerfeld Abschnitt Süd: Sulzbachtalstraße
Ziel der Route:	Neuweiler Sternplatz
Streckenlänge:	3.110 m
Maßnahmen an Knotenpunkten:	15
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	14
Priorität und Umsetzungsfrist:	(A-) B
Kosten (Grobschätzung):	391.050 €



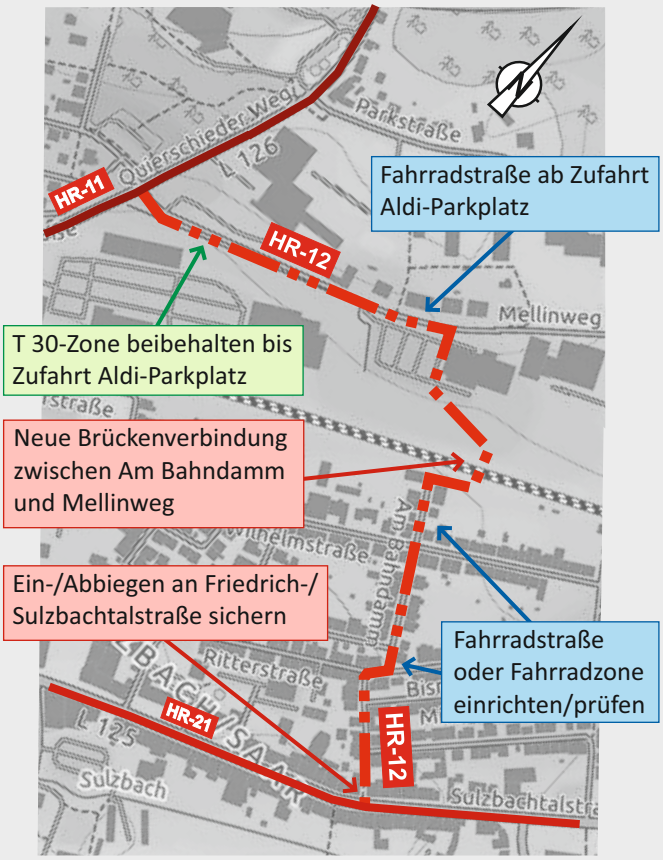
Hauptroute HR 12

Start der Route: Quierschieder Weg (HR 11 Nord)

Ziel der Route: Sulzbachtalstraße (HR 21 Ost)

Streckenlänge: 830 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	4
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	3
Priorität und Umsetzungsfrist:	B
Kosten (Grobschätzung):	960.900 €



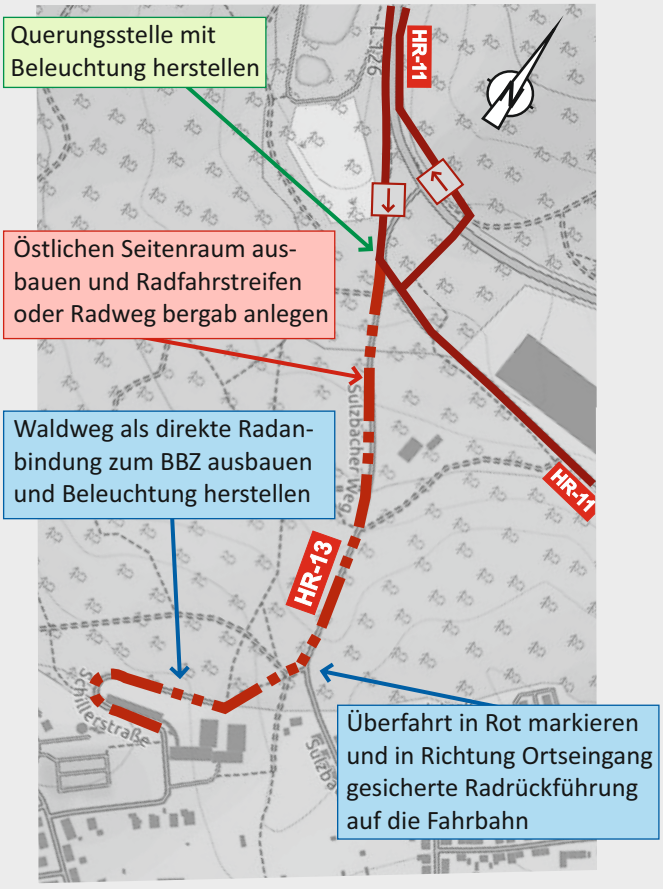
Hauptroute HR 13

Start der Route: Industriestraße (HR 11 Süd)

Ziel der Route: Schillerstraße / BBZ Neuweiler

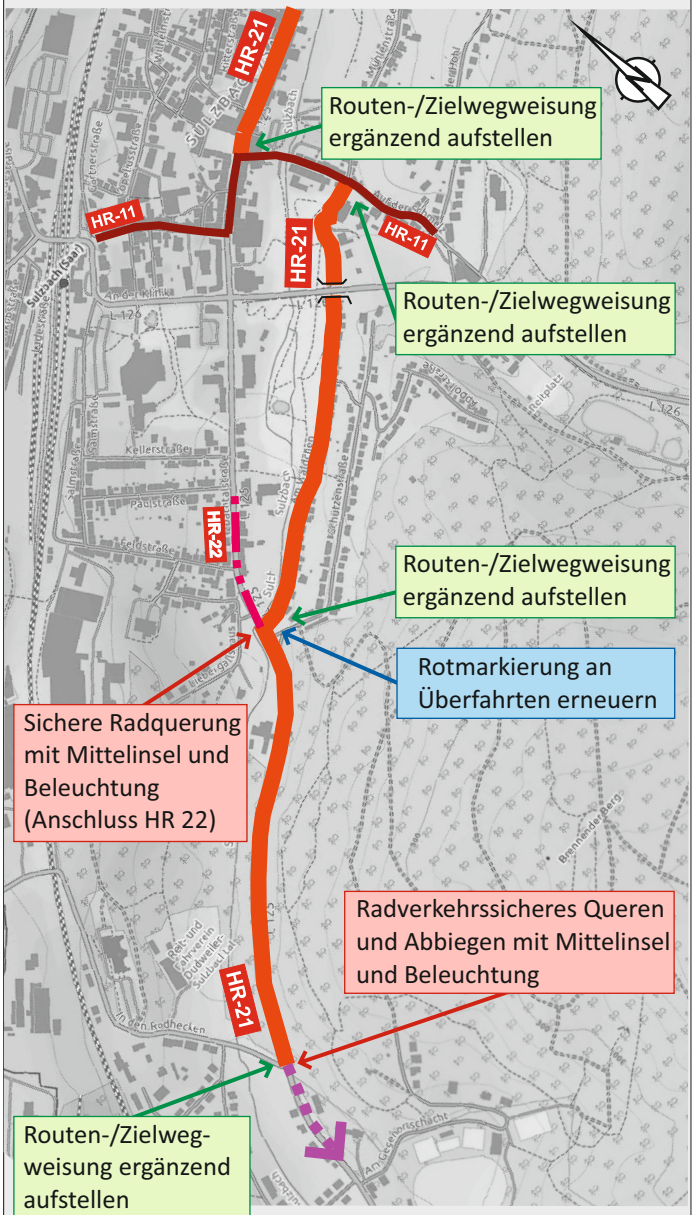
Streckenlänge: 760 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	3
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2
Priorität und Umsetzungsfrist:	B
Kosten (Grobschätzung):	220.200 €



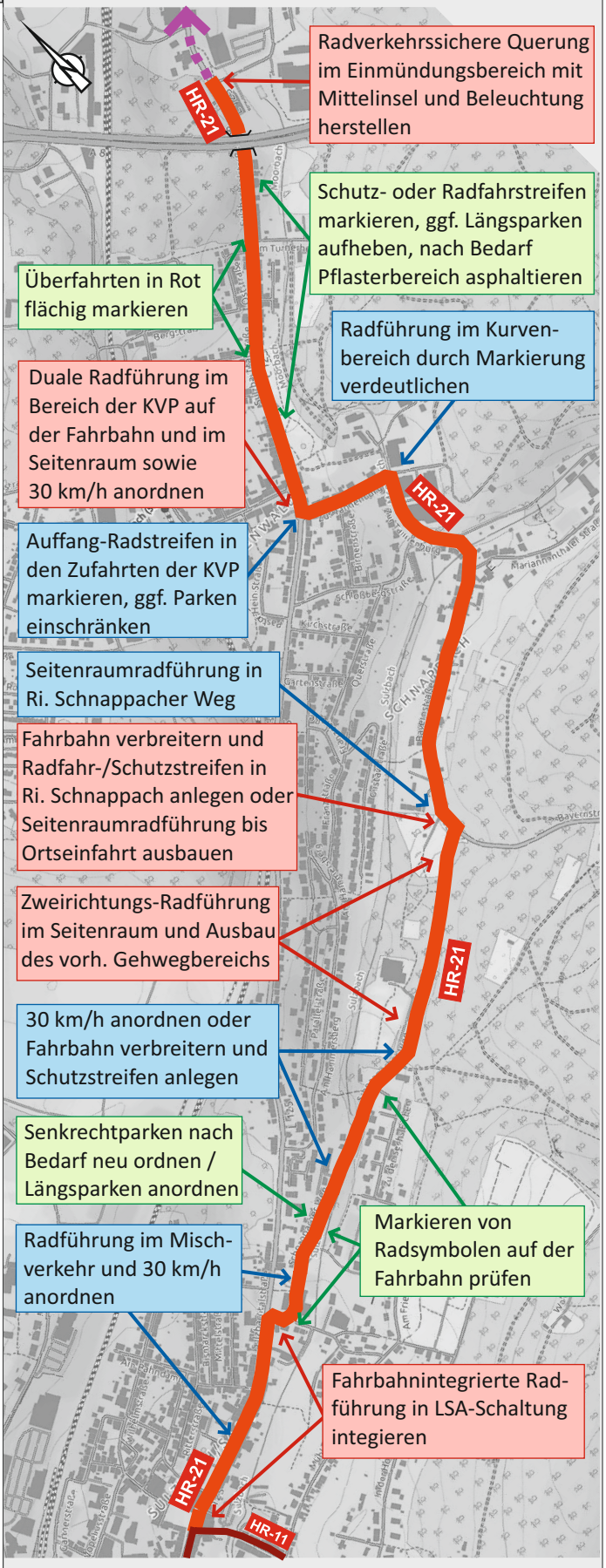
Hauptroute HR 21 West

Start der Route:	Einmündung In den Rodhecken (Anbindung Hirschbach)
Ziel der Route:	Ortseingang Ri. Friedrichsthal Abschnitt West: Auf der Schmelz
Streckenlänge:	1.555 m
Maßnahmen an Knotenpunkten:	5
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	4
Priorität und Umsetzungsfrist:	B
Kosten (Grobschätzung):	26.800 €



Hauptroute HR 21 Ost

Start der Route:	Einmündung In den Rodhecken Abschnitt West: Auf der Schmelz
Ziel der Route:	Ortseingang Ri. Friedrichsthal
Streckenlänge:	3.435 m
Maßnahmen an Knotenpunkten:	12
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	11
Priorität und Umsetzungsfrist:	A (-B)
Kosten (Grobschätzung):	348.100 €



Hauptroute HR 22

Start der Route: Sulzbachtalstraße (HR 21 West)

Ziel der Route: Bahnhofstraße (HR 11 Nord)

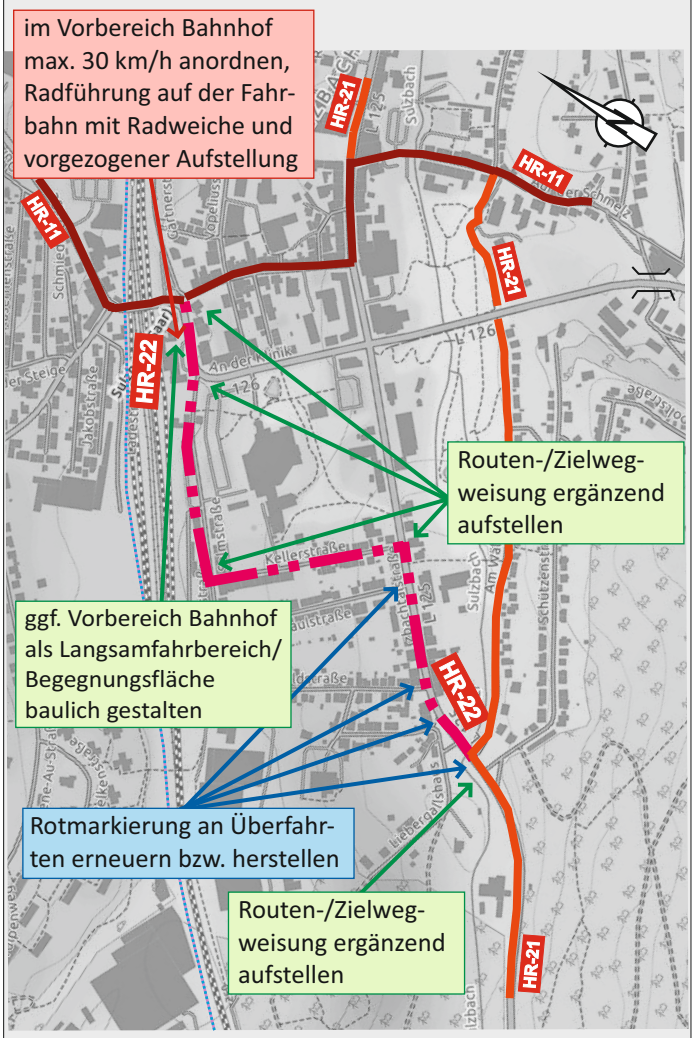
Streckenlänge: 895 m

Maßnahmen an Knotenpunkten: 7

Maßnahmen an Streckenabschnitten: 6

Priorität und Umsetzungsfrist: A - B

Kosten (Grobschätzung): 60.550 €



Anlage 7

Routenblätter der Nebenrouten

Nebenroute NR 31

Start der Route: Brefeld Am Kreuzgraben

Ziel der Route: Hühnerfeld KVP L 126 - L 258

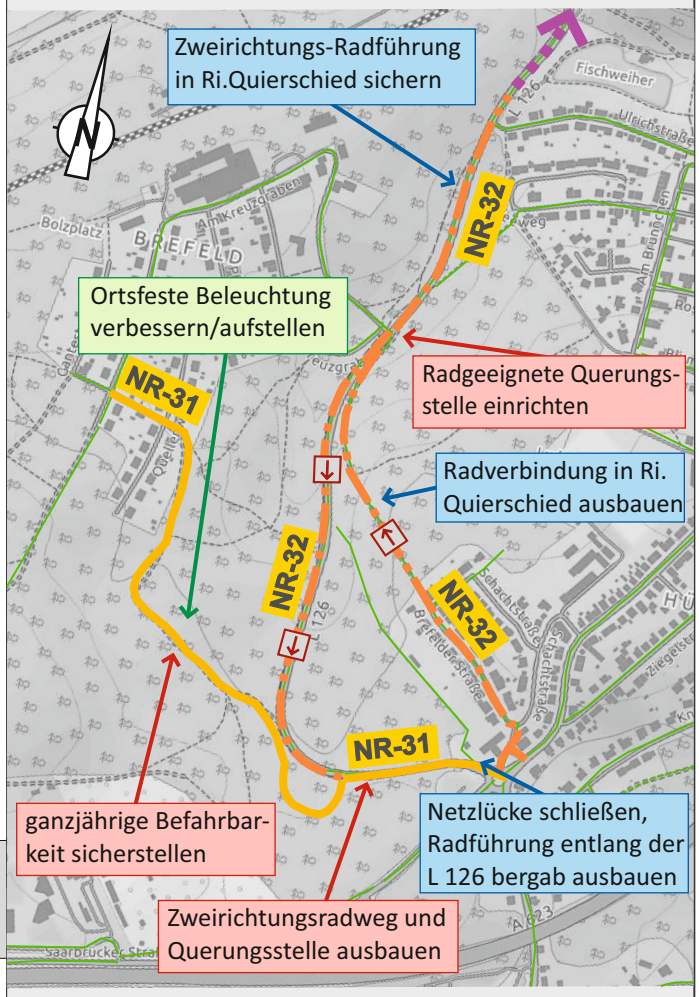
Streckenlänge: 905 m

Maßnahmen an Knotenpunkten: 3

Maßnahmen an Streckenabschnitten: 2

Priorität und Umsetzungsfrist: B - C

Kosten (Grobschätzung): 154.800 €



Nebenroute NR 32

Start der Route: Stadtgrenze Richtung Quierschied

Ziel der Route: Hühnerfeld KVP L 126 - L 258

Streckenlänge: 1.470 m

Maßnahmen an Knotenpunkten: 4

Maßnahmen an Streckenabschnitten: 4

Priorität und Umsetzungsfrist: B - C

Kosten (Grobschätzung): 142.650 €

Nebenroute NR 33

Start der Route: Hühnerfeld KVP L 126 - L 258

Ziel der Route: Stadtgrenze Richtung Bildstock

Streckenlänge: 1.990 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	10
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	6
Priorität und Umsetzungsfrist:	B (-C)
Kosten (Grobschätzung):	28.150 €

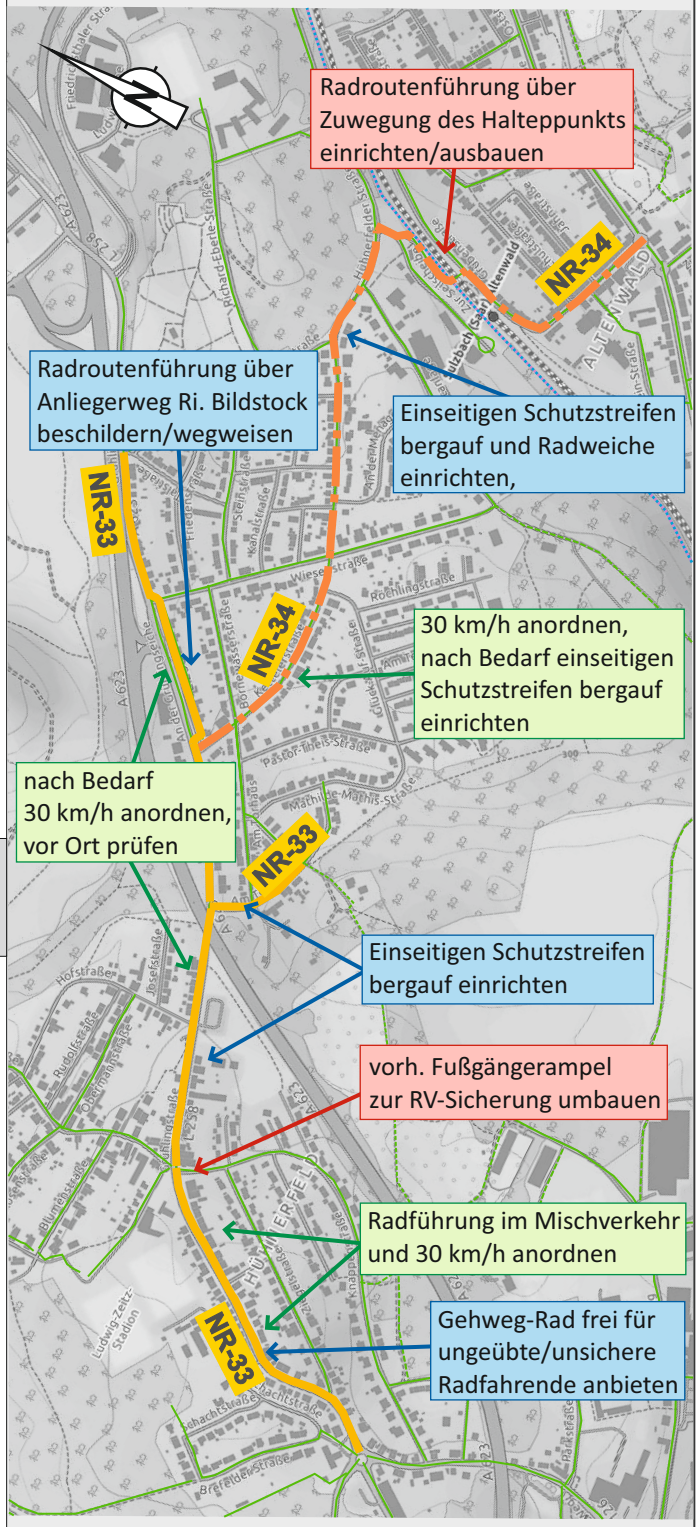
Nebenroute NR 34

Start der Route: Altenwald Markt (Anschluss HR 21)

Ziel der Route: Grühlingstraße (Anschluss NR 33)

Streckenlänge: 1.380 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	11
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	5
Priorität und Umsetzungsfrist:	B
Kosten (Grobschätzung):	183.250 €



Nebenroute NR 35

Start der Route: Stadtmitte - Anschluss Mellinweg

Ziel der Route: Altenwald - Eisenbahnschachtanlage

Streckenlänge: 1.800 m

Maßnahmen an Knotenpunkten: 4

Maßnahmen an Streckenabschnitten: 3

Priorität und Umsetzungsfrist: (B-) C

Kosten (Grobschätzung): 257.300 €

Nebenroute NR 36

Start der Route: Stadtmitte - Anschluss Mellinweg

Ziel der Route: Hühnerfeld Knappenstraße

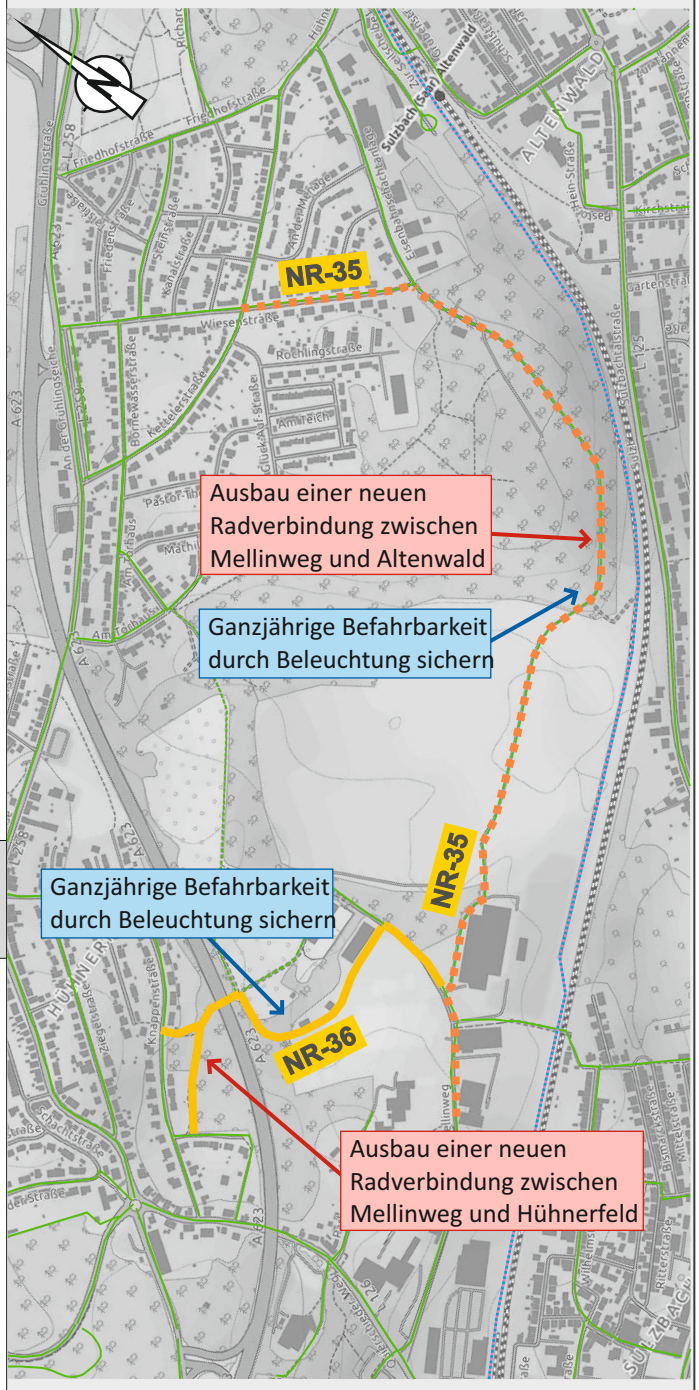
Streckenlänge: 800 m

Maßnahmen an Knotenpunkten: 5

Maßnahmen an Streckenabschnitten: 4

Priorität und Umsetzungsfrist: C

Kosten (Grobschätzung): 61.100 €



Nebenroute NR 37

Start der Route: Stadtmitte - Parkstraße

Ziel der Route: Stadtmitte - Mellinweg

Streckenlänge: 2.370 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	7
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	5
Priorität und Umsetzungsfrist:	B - C
Kosten (Grobschätzung):	99.250 €

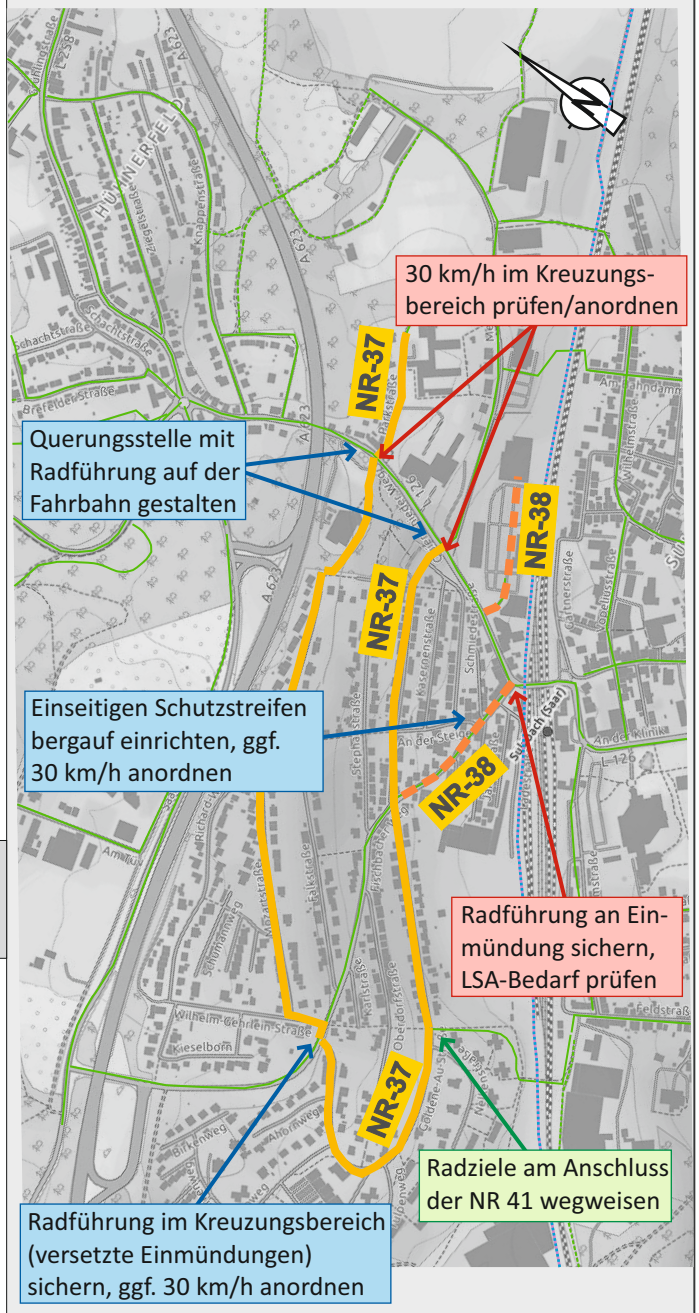
Nebenroute NR 38

Start der Route: Goldene-Au-Straße (Anschluss NR 37)

Ziel der Route: Einkaufszentrum Quierschieder Weg

Streckenlänge: 315 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	3
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2
Priorität und Umsetzungsfrist:	xx
Kosten (Grobschätzung):	31.350 €



Nebenroute NR 41

Start der Route: Goldene-Au-Straße (Anschluss NR 37)

Ziel der Route: Korzilliusweg (Anschluss NR 42)

Streckenlänge: 355 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	2
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	1
Priorität und Umsetzungsfrist:	B
Kosten (Grobschätzung):	49.500 €

Nebenroute NR 42

Start der Route: In den Rodhecken (Anschluss HR 21)

Ziel der Route: Salmstraße (Anschluss HR 22)

Streckenlänge: 1.265 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	5
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	3
Priorität und Umsetzungsfrist:	C
Kosten (Grobschätzung):	32.000 €

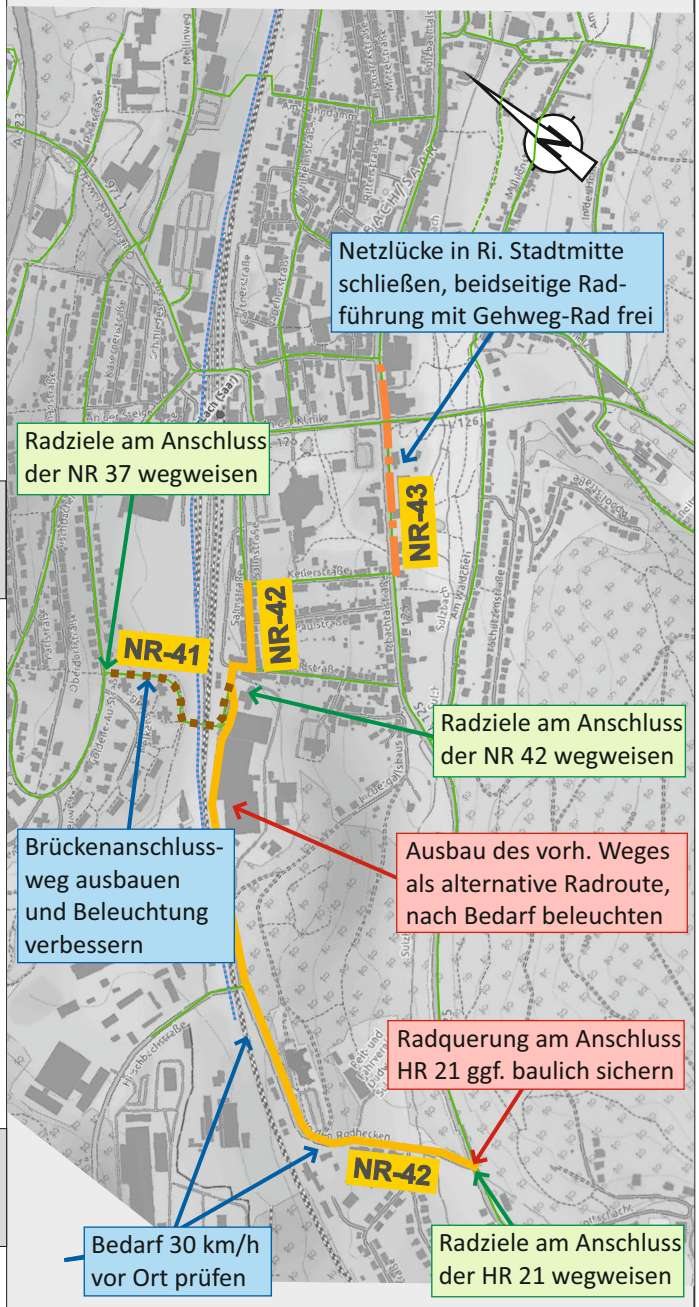
Nebenroute NR 43

Start der Route: Kellerstraße (Anschluss HR 21)

Ziel der Route: Bahnhofstraße (Anschluss HR 11)

Streckenlänge: 395 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	3
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2
Priorität und Umsetzungsfrist:	A - B
Kosten (Grobschätzung):	28.700 €



Nebenroute NR 44

Start der Route: Auf der Schmelz (Anschluss HR 11)

Ziel der Route: Sechs Eichen (Anschluss HR 21)

Streckenlänge: 945 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	5
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	4
Priorität und Umsetzungsfrist:	C
Kosten (Grobschätzung):	169.500 €

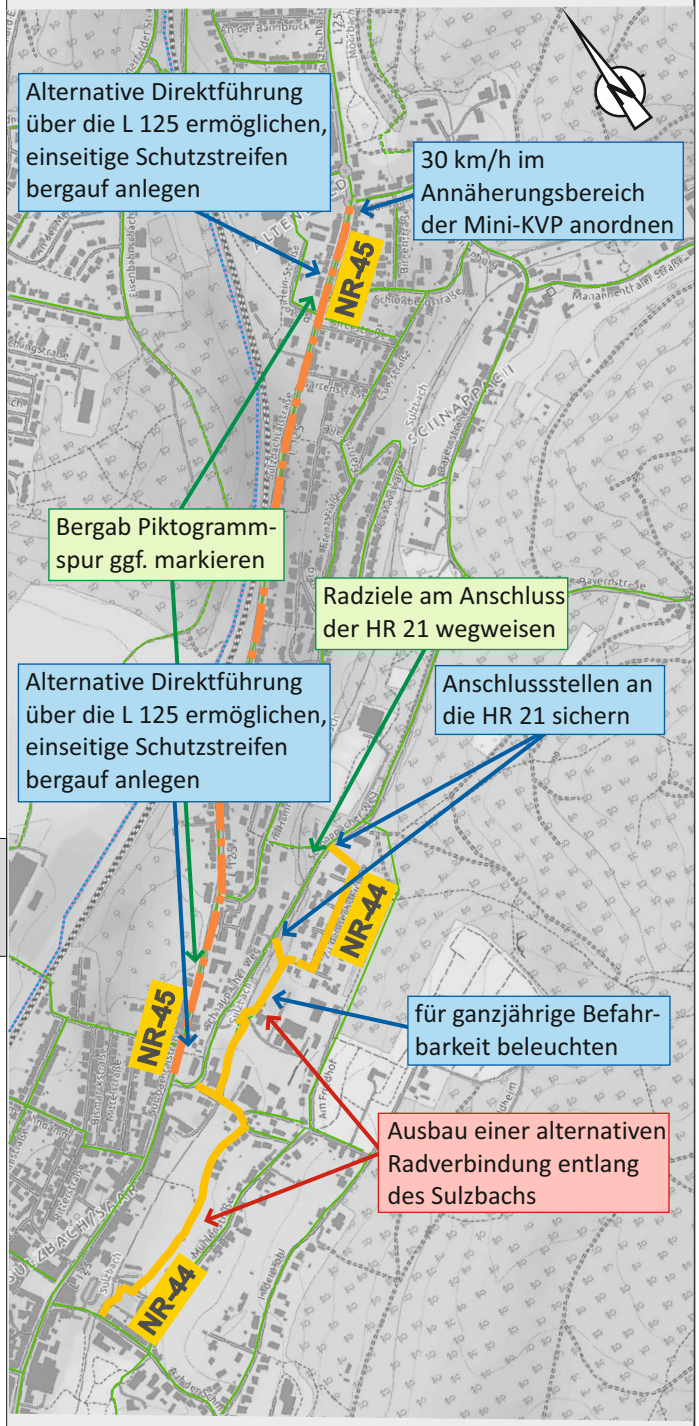
Nebenroute NR 45

Start der Route: Schnappacher Weg (Anschluss HR 21)

Ziel der Route: Zur Tannenburg (Anschluss HR 21)

Streckenlänge: 1.700 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	3
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2
Priorität und Umsetzungsfrist:	(A-) B
Kosten (Grobschätzung):	17.450 €



Nebenroute NR 46

Start der Route: Zur Tannenburg (Anschluss HR 21)

Ziel der Route: Untere Hofwiesen (Anschluss HR 21)

Streckenlänge: 855 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	3
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2
Priorität und Umsetzungsfrist:	B - C
Kosten (Grobschätzung):	192.000 €

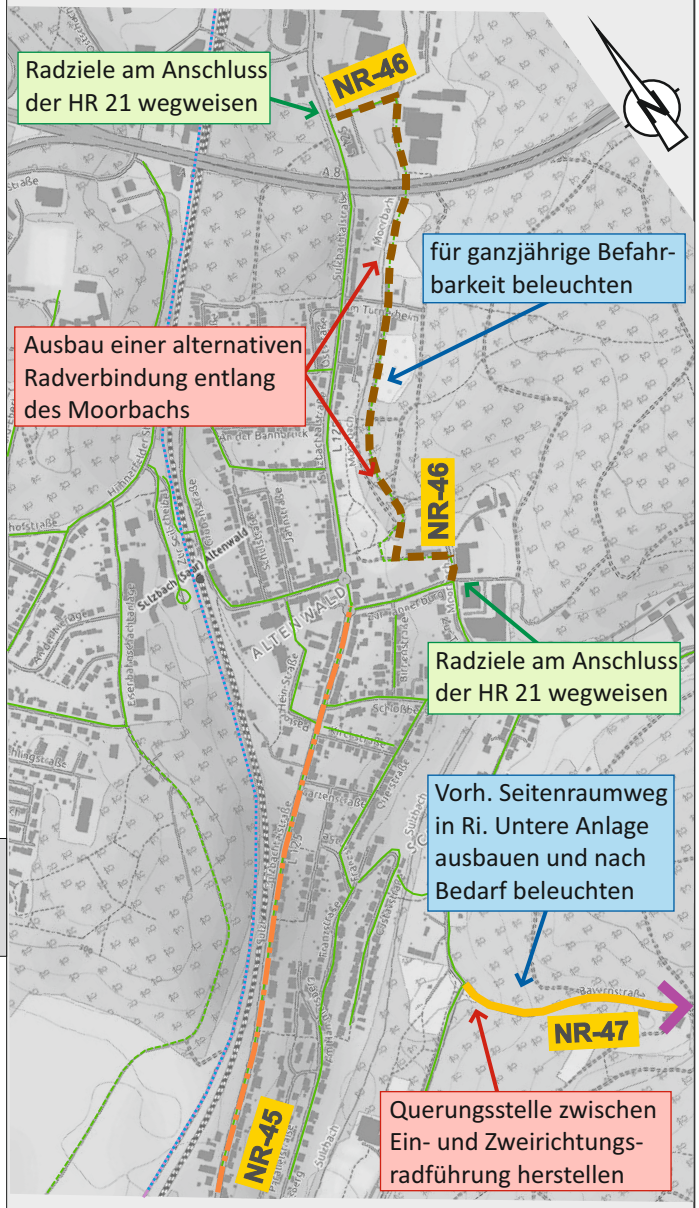
Nebenroute NR 47

Start der Route: Schnappacher Weg (Anschluss HR 21)

Ziel der Route: Wohnbereich Untere Anlage

Streckenlänge: 410 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	2
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	1
Priorität und Umsetzungsfrist:	B
Kosten (Grobschätzung):	63.500 €



Nebenroute NR 51

Start der Route: Industriestraße (Anschluss HR 11)

Ziel der Route: Sternplatz (Anschluss HR 11)

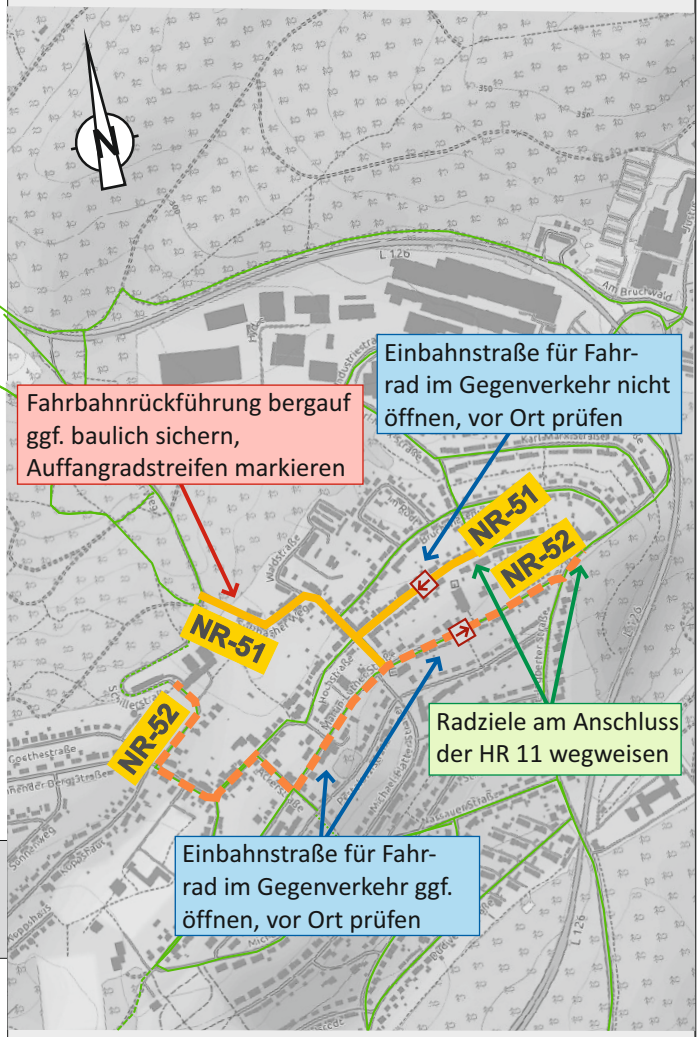
Streckenlänge: 570 m

Maßnahmen an Knotenpunkten: 5

Maßnahmen an Streckenabschnitten: 2

Priorität und Umsetzungsfrist: B

Kosten (Grobschätzung): 6.500 €



Nebenroute NR 52

Start der Route: Sulzbacher Weg (Anschluss HR 13)

Ziel der Route: Sternplatz (Anschluss HR 11)

Streckenlänge: 1.285 m

Maßnahmen an Knotenpunkten: 6

Maßnahmen an Streckenabschnitten: 5

Priorität und Umsetzungsfrist: (B-) C

Kosten (Grobschätzung): 11.100 €

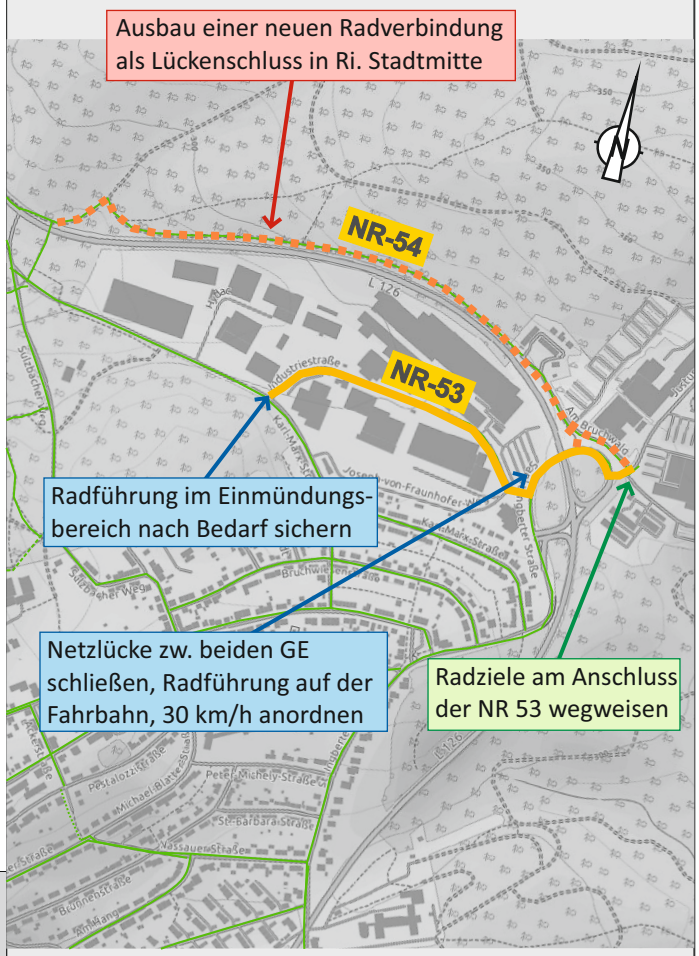
Nebenroute NR 53

Start der Route: Industriestraße (Anschluss HR 11)

Ziel der Route: GE Am Buchwald (Anschluss NR 54)

Streckenlänge: 750 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	3
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2
Priorität und Umsetzungsfrist:	B
Kosten (Grobschätzung):	12.000 €



Nebenroute NR 54

Start der Route: GE Am Buchwald (Anschluss NR 53)

Ziel der Route: Autobahnzubringer (Anschluss HR 11)

Streckenlänge: 1.110 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	2
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2
Priorität und Umsetzungsfrist:	C
Kosten (Grobschätzung):	200.000 €

Nebenroute NR 55

Start der Route: Sternplatz (Anschluss HR 11)

Ziel der Route: Stadtgrenze Höhe Seniorenheim

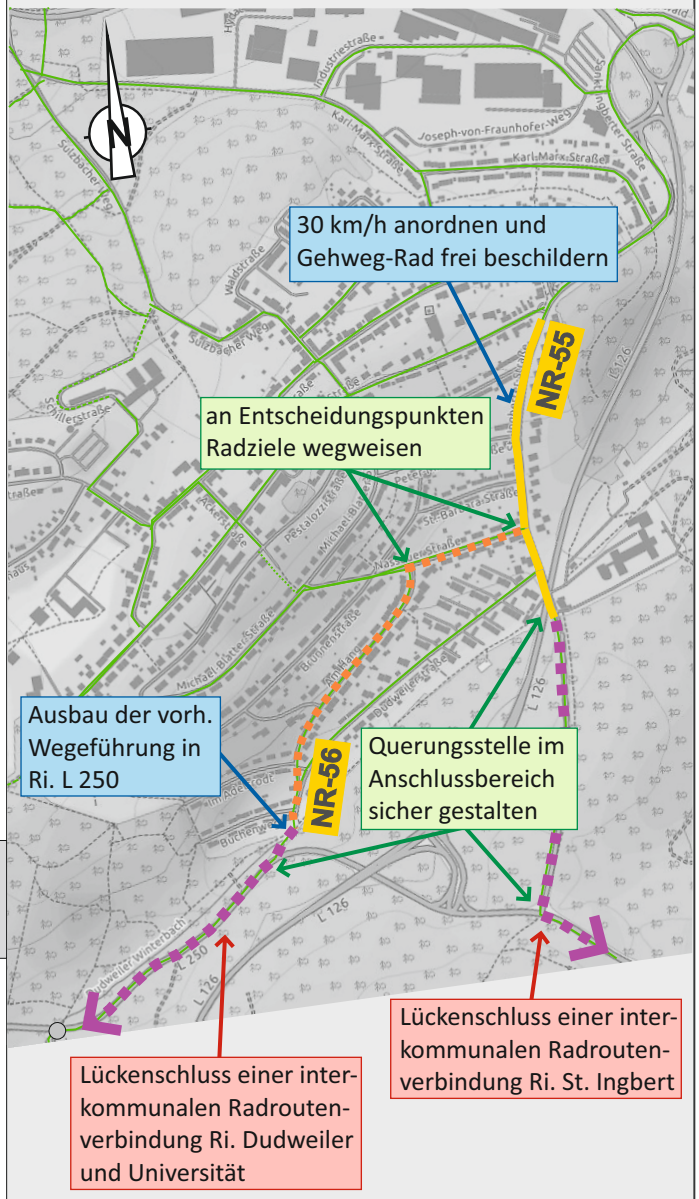
Streckenlänge: 375 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	5
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	3
Priorität und Umsetzungsfrist:	C
Kosten (Grobschätzung):	8.500 €

Nebenroute NR 56

Start der Route: St. Ingberter Straße (Anschluss NR 55)

Ziel der Route: L 250 Dudweiler Straße

Streckenlänge: 820 m

Maßnahmen an Knotenpunkten:	4
Maßnahmen an Streckenabschnitten:	3
Priorität und Umsetzungsfrist:	(B-) C
Kosten (Grobschätzung):	12.900 €